



26.10.2018

ORDINANZA N. 49/2018E

Il sottoscritto Geom. Iginò Lai, Direttore Generale di Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

PREMESSO

- che, a seguito del grave episodio di Genova che ha visto il crollo di una parte del viadotto Morandi sul torrente Polcevera, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto a tutti i Concessionari di effettuare ulteriori accertamenti volti a fugare dubbi circa la sicurezza delle opere;
- che nella seconda metà del mese di agosto u.s. SdP provvedeva ad effettuare dette verifiche che confermavano la "bontà" delle infrastrutture nonché l' idoneità dei provvedimenti di limitazione già attuati da questa Concessionaria in tempi non sospetti con Ordinanza n. 21/2017E, senza necessità di dover assumere ulteriori iniziative;
- che nel mese di settembre u.s. venivano eseguite dall'UIT di Roma, su richiesta della Direzione Generale, ispezioni volte a verificare le condizioni strutturali e di manutenzione di parte dei viadotti delle autostrade A24 ed A25, a seguito dei quali veniva confermato da SdP sulla base dell'esame delle relazioni tecniche di verifica che non era necessario disporre "ulteriori ordinanze di limitazione al traffico, oltre quelle già emesse con l'Ordinanza n. 21/2017E", quindi che non esistevano timori sulla tenuta statica delle opere e per la sicurezza dell'utenza;
- che, ciò nonostante, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota prot. 0023086 del 18/10/2018, - avverso la quale la Concessionaria riserva l'esercizio di ogni diritto ed azione, sicché non deve ritenersi la presente ordinanza in alcun modo acquiescenza alle 'indicazioni' ivi disposte - ha svolto una serie di rilievi chiedendo che la Concessionaria medesima «individui ... le condizioni di traffico che si possono esercitare sulle opere d'arte in condizioni di sicurezza che dovranno essere regolamentate con specifiche ordinanze da emettersi con l'urgenza che in caso richiede.» Al contempo così suggerendo: «Al riguardo, si ritiene adeguata l'estensione, per lo meno a tutti i viadotti ispezionati, dell'Ordinanza n. 21/2017E emessa dalla concessionaria per regolamentare il transito dei mezzi pesanti sui viadotti Della Noce, Cannuccette, Santo Stefano, Pietrasecca, Piè di Pago III, Fiume Salto, Valle Orsara e Fornaca»;
- che il senso di rispetto istituzionale caratterizzante la Concessionaria le impone di dover soddisfare quanto 'ritenuto adeguato' dal Ministero Concedente, anche al fine di evitare ulteriori inutili allarmismi in seno all'utenza scossa e quotidianamente confusa,

VISTI

- gli artt. 5, 6, 10, 39 e 62 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77, 81, 83, 116, 117e 120 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi segnalatici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 "criteri di sicurezza";

OTTEMPERA

con la presente ordinanza alle disposizioni della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti replicando le medesime



limitazioni di cui alla succitata Ordinanza n. 21/2017E del 16/05/2017 anche per le opere d'arte riportate nell'allegato 1 alla presente.

Con effetto immediato, su tutte le opere d'arte indicate nell'allegato 1 alle presente Ordinanza:

- 1) **ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate:**
 - viene vietato il sorpasso;
 - vi è l'obbligo di distanziamento di 50 m ai suddetti veicoli in transito sulla corsia di marcia;
 - vi è il divieto di sosta e fermata dei suddetti veicoli sulla corsia di emergenza dei viadotti delle autostrade A24 ed A25 in allegato.
- 2) **vi è il divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t sulle medesime opere d'arte** (le autorizzazioni già rilasciate per convogli con massa superiore sono sospese).

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante apposita segnaletica a termini del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., nonché delle relative circolari esplicative in materia, precisando che la segnaletica verrà installata e mantenuta a cura di Strada dei Parchi SpA.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Generale Esercizio

(Geom. Iginio Iginio)

Allegato 1: elenco viadotti A24 e A25 interessati dalle limitazioni

*Copia a : 1° - 2° - 3° CSA - SVM - UTR/SO - STE
COA L'AQUILA
COA FIANO ROMANO
Comp. Polizia Stradale Abruzzo e Molise
Comp. Polizia Stradale Lazio e Umbria*



A24 Roma-L'Aquila-Teramo carreggiata Est

Tratta	Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Estesa (m)	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo
1	24,410	24,558	148	Acquasanta	Castel Madama	Mandela
2	32,166	32,408	242	San Cosimato		
3	43,358	44,188	830	Colle Alto S. Elia	Mandela	Carsoli
4	45,116	45,389	273	Bagnatore		
5	56,934	57,323	389	Valle intenza	Carsoli	Tagliacozzo
6	57,650	59,510	1.860	Pietrasecca		
7	84,650			Svincolo Tornimparte	Tornimparte	
8	84,829	85,875		S. Onofrio Piletta	Tornimparte	L'Aquila Ovest
9	86,593	86,650	57	Le Monache		
10	87,516	87,605	89	Vaccarini		
11	88,653	88,742	89	Le Pastena		
12	91,021	91,096	75	Monito		
13	92,417	92,719	302	Fornaca		
14	95,838	95,983	145	Genzano		
15	99,631	99,944	313	Raio Aterno	L'Aquila Ovest	Assergi
16	100,600	101,047	447	SS 17 Fosso Vetoio		
17	101,500		50	Svincolo L'Aquila W	L'Aquila Ovest	
18	115,427	116,057	630	Costa del Molino	L'Aquila Est	Assergi
19	127,957	128,729	772	San Nicola 1	Assergi	Colledara
20	133,926	134,892	966	Temperino		
21	135,716	136,126	410	Cretara		
22	138,951	140,016	1.065	Colle Castino	Colledara	Barriera di Teramo



A24 Roma-L'Aquila-Teramo carreggiata Ovest

Tratta	Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Estesa (m)	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo
23	140,016	138,951	1.065	Colle Castino	Barriera di Teramo	Colledara
24	136,126	135,716	410	Cretara	Colledara	Assergi
25	134,892	133,926	966	Temperino		
26	128,729	127,957	772	San Nicola I		
27	116,057	115,427	630	Costa del Molino	Assergi	L'Aquila Est
28	101,500		50	Svincolo L'Aquila W	L'Aquila Ovest	
29	101,047	100,600	447	SS 17	L'Aquila Ovest	Tomimparte
				Fosso Vetoio		
30	99,944	99,631		Raio		
			Aterno			
31	95,983	95,838	145	Genzano		
32	92,719	92,417	302	Fornaca		
33	91,096	91,021	75	Monito		
34	88,742	88,653	89	Le Pastena		
35	87,605	87,516	89	Vaccarini		
36	86,650	86,593	57	Le Monache		
37	85,875	84,829	1.046	S. Onofrio		
				Piletta		
38	84,650		100	Svincolo Tomimparte	Tomimparte	
39	59,510	57,650	1.860	Pietrasecca	Tagliacozzo	Carsoli
40	57,323	56,934		389		
41	45,389	45,116	273	Bagnatore	Carsoli	Mandela
42	44,188	43,358	830	Colle Alto		
				S. Elia		
43	32,408	32,166	242	San Cosimato	Mandela	Castel Madama
44	24,558	24,410	148	Acquasanta		



A25 Torano-Pescara carreggiata Est

Tratta	Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Estesa (m)	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo
45	105,185	105,606	421	Cerchio	Celano	Pescina
46	106,838	107,388	550	Collarmente		
47	111,525	111,915	390	Ponte della Valle	Pescina	Cocullo
48	120,925	121,685	760	Cocullo		
49	123,132	123,404	272	Pie di Campo	Cocullo	Pratola Peligna
50	124,294	124,531	237	Valle di Chiocca		
51	125,854	127,399	1.545	Valle Cardo		
				Pietrarossa 1		
				Pietrarossa 2		
52	129,621	129,933	312	Macchia Maiura		
53	132,652	133,890	1.238	Santa Croce		
54	145,718	149,620	3.902	Popoli	Pratola Peligna	Bussi
				Bussi		
55	149,900		50	Svincolo di Bussi	Bussi	
56	150,523	152,495	1.972	Gole di Popoli	Bussi	Torre de' Passeri



A25 Torano-Pescara carreggiata Ovest

Tratta	Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Estesa (m)	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo
57	152,495	150,523	1.972	Gole di Popoli	Torre de' Passeri	Bussi
58	149,900		50	Svincolo di Bussi	Bussi	
59	149,620	145,718	3.902	Bussi	Bussi	Pratola Peligna
				Popoli		
60	133,890	132,652	1.238	Santa Croce	Pratola Peligna	Cocullo
61	129,933	129,621	312	Macchia Maiura		
62	127,399	125,854	1.545	Pietrarossa 2		
				Pietrarossa 1		
				Valle Cardo		
63	124,531	124,294	237	Valle di Chiocca		
64	123,404	123,132	272	Pie di Campo		
65	121,685	120,925	760	Cocullo	Cocullo	Pescina
66	111,915	111,525	390	Ponte della Valle		
67	107,388	106,838	550	Collaramele	Pescina	Celano
68	105,606	105,185	421	Cerchio		