

08.01.2026

ORDINANZA N. 2/2026E

**Autostrada A24 Roma – Teramo
Autostrada A25 Torano - Pescara**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

PREMESSO CHE

- SdP sta effettuando verifiche strutturali sui viadotti delle autostrade A24 ed A25 ai sensi delle vigenti *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*;

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito delle attività di ispezione straordinaria su diverse opere sono state condotte valutazioni e approfondimenti a seguito dei quali è stato emesso un Giudizio Esperto da parte di consulenti di comprovata esperienza nel settore, quali le società Mario Petrangeli & Associati S.r.l. e Infraengineering S.r.l., che ha confermato per alcune opere l'esito dell'operatività, o parzialmente revocato alcune limitazioni, a seguito delle verifiche di sicurezza condotte ovvero verificato l'elemento interessato dall'ammaloramento più significativo, in condizioni di operatività, con esito positivo ovvero verificata l'assenza di ammaloramenti tali da giustificare l'adozione di alcune misure gestionali vigenti;
- dette verifiche di sicurezza in esercizio, effettuate ai sensi delle *NTC2018* e delle *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti* comportano, in via cautelativa, una limitazione alla fruizione delle opere affinché la stessa possa avvenire con i coefficienti di sicurezza previsti dalle Norme;
- è opportuno definire un unico provvedimento complessivo per tutte le opere d'arte con le limitazioni di uso;

VISTI

- gli artt. 5, 6, 10, 39 e 62 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77, 81, 83, 116, 117 e 120 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "*Disciplinare Tecnico degli schemi segnalatici per il segnalamento temporaneo*";

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Toto Holding S.p.A.

Sede Legale:
Via G. V. Bona, 105
00156 Roma



06.41592.1



06.41592.225



stradadeiparchispa@legalmail.it



info@stradadeiparchi.it



Management System
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
www.tuv.com
ID: 9000014305



Management System
ISO 37001:2016
ISO 50001:2018
www.tuv.com
ID: 9000014305



- il Decreto Interministeriale 22/01/2019 *“Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*;
- l'esito delle valutazioni e delle verifiche sintetizzate nell'allegato 1;
- i provvedimenti emessi con Ordinanza n. 21/2017E del 06/05/2017, Ordinanza n. 31/2021E del 28/05/21, Ordinanza n. 47/2021E del 13/07/2021, Ordinanza n. 105/2024E del 09.08.2024, Ordinanza n. 190/2024E del 29.11.2024, Ordinanza n. 55/2025E del 07/05/2025, Ordinanza n. 58/2025E del 13/05/2025, Ordinanza n. 83/2025E del 27/06/2025, Ordinanza n. 32/2025E del 12/03/2025, Ordinanza n. 97/2025E del 11/07/2025, Ordinanza n. 143/2025E del 17.09.2025, Ordinanza n. 157/2025E del 26.09.2025 e Ordinanza n. 238/2025E del 28.11.2025;

Tutto ciò premesso e considerato, si

ORDINA

con effetto immediato:

- 1. la revoca delle Ordinanze n. 21/2017E del 06.05.2017, n. 31/2021E del 28/05/2021, n. 47/2021E del 13/07/2021, n. 105/2024E del 09/08/2024, n. 190/2024E del 29.11.2024, n. 55/2025E del 07/2025, n. 32/2025E del 12.03.2025, n. 58/2025E del 13/05/2025, n. 83/2025E del 27/06/2025, n. 97/2025E del 11/07/2025, n. 143/2025E del 17.09.2025, n. 157/2025E del 26.09.2025 e n. 238/2025E del 28.11.2025;**
- 2. il divieto di transito sulle opere d'arte di cui all'allegato 2 per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 tonn;**
- 3. per tutte le opere d'arte indicate nell'allegato 3 della presente Ordinanza, con effetto immediato, le seguenti limitazioni:**
 - a) ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate:**
 - ✓ divieto di sorpasso;
 - ✓ divieto di sosta e fermata sulla corsia di emergenza;
 - ✓ obbligo di distanziamento di 50 m ai suddetti veicoli in transito sulla corsia di marcia;
 - b) interdizione della corsia di emergenza;**
 - c) divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t; le tabelle di cui all'Allegato 3 contengono le specifiche indicazioni delle limitazione sopra indicate a cui devono essere assoggettate le singole opere.**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)

Allegati:

All. 1 – Verifiche sulle opere d'arte

All .2 – Limite a 44 tonn

All. 3 – Limitazioni gestionali e eventuale limite a 44 tonn

Allegato 1 – Sintesi risultati delle verifiche

A24 - Roma - L'Aquila – Teramo Carreggiata Est

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	Carr.	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente/i	Ordinanza di riferimento	Motivazione rimozione ordinanza di riferimento	Documentazione di riferimento	Esito verifiche
107+173	107+803	Le Campane	Est	L'Aquila Est	Assergi	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m ton	Ordinanza n 143/2025E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI200STRE003A.pdf	OPERATIVO
108+095	108+809	Palude	Est	L'Aquila Est	Assergi	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m ton	Ordinanza n 143/2025E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI201STRE003A.pdf	OPERATIVO

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Ovest

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	Carr.	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente/i	Ordinanza di riferimento	Motivazione rimozione ordinanza di riferimento	Documentazione di riferimento	Esito verifiche
108+809	108+095	Palude	Ovest	Assergi	L'Aquila Est	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m ton	Ordinanza n 143/2025E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI201STRRE004A.pdf	OPERATIVO
107+803	107+173	Le Campane	Ovest	Assergi	L'Aquila Est	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m ton	Ordinanza n 143/2025E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI200STRRE004A.pdf	OPERATIVO

Allegato 2 – Elenco viadotti con limitazioni a 44t

A24 – Tratto di Penetrazione Urbana (TPU)

Opere di rampa di svincolo

Progr. Km	Viadotti interessati	Rampa	Svincolo	Limitazione/i vigente
3+878	V.tto Botanica Rampa B	rampa V.le P. Togliatti - Portonaccio	Sv. Palmiro Togliatti	44 ton

A24 – Roma - L'Aquila - Teramo

Opere di rampa di svincolo

Progr. Km	Viadotti interessati	Rampa	Svincolo	Limitazione/i vigente
50+500	Cavalcavia Sv. Carsoli Opera n. 67	Rampa bidirezionale	Sv. Carsoli	44 ton
50+500	Sottovia Opera n. 208 Sv. Carsoli	Rampa bidirezionale	Sv. Carsoli	44 ton

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Est

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente
21+065	21+213	Fontanilaccio	Tivoli	Castel Madama	44 ton
22+989	23+378	Cadore	Tivoli	Castel Madama	44 ton
24+41	24+558	Acquasanta	Castel Madama	Mandela	44 ton
33+872	34+032	Cavoni	Mandela	Carsoli	44 ton
35+249	35+674	Fonte Bove	Mandela	Carsoli	44 ton
36+328	36+604	La Spiaggia	Mandela	Carsoli	44 ton
42+574	43+196	Fonte Petricca	Mandela	Carsoli	44 ton
45+116	45+389	Bagnatore	Mandela	Carsoli	44 ton
48+970	48+978	Sottovia Opera n. 65/c	Mandela	Carsoli	44 ton
51+734	51+760	Sottovia Opera n. 68/a	Carsoli	Tagliacozzo	44 ton
56+934	57+823	Valle Intenza	Carsoli	Tagliacozzo	44 ton

57+65	59+51	Pietrasecca	Carsoli	Tagliacozzo	44 ton
85+448	85+598	Valle Orsara	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
85+8	85+876	Piletta	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
86+593	86+65	Le Monache	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
87+516	87+605	Vaccarini	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
96+916	96+925	Ponte S.P.1 - S.R.615	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
127+957	128+729	S.Nicola I	Assergi	Colledara	44 ton
138+951	140+016	Colle Castino	Colledara	Barriera di Teramo	44 ton

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Ovest

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
140+016	138+951	Colle Castino	Barriera di Teramo	Colledara	44 ton
129+571	129+150	Le Grotte	Svincolo di Colledara San Gabriele	Assergi	44 ton
96+925	96+916	Ponte S.P.1 - S.R.615	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
87+605	87+516	Vaccarini	L'Aquila Ovest	Tornimparte	44 ton
85+876	85+8	Piletta	L'Aquila Ovest	Tornimparte	44 ton
69+680	69+580	Piè di Pago I	Valle del Salto	Carsoli	44 ton
69+387	69+347	S. Angelo 5	Valle del Salto	Carsoli	44 ton
67+860	67+478	S. Angelo 1-2	Valle del Salto	Carsoli	44 ton
59+509	57+649	Pietrasecca	Tagliacozzo	Carsoli	44 ton

51+760	51+734	Sottovia Opera n. 68/a	Tagliacozzo	Carsoli	44 ton
48+978	48+970	Sottovia Opera n. 65/c	Carsoli	Mandela	44 ton
48+536	48+519	Sottovia Opera n. 65/b	Carsoli	Mandela	44 ton
45+389	45+116	Bagnatore	Carsoli	Mandela	44 ton
43+196	42+574	Fonte Petricca	Carsoli	Mandela	44 ton
36+604	36+328	La Spiaggia	Carsoli	Mandela	44 ton
35+674	35+249	Fonte Bove	Carsoli	Mandela	44 ton
34+032	33+872	Cavoni	Carsoli	Mandela	44 ton
23+378	22+989	Cadore	Castel Madama	Tivoli	44 ton
21+213	21+065	Fontanilaccio	Castel Madama	Tivoli	44 ton

A25 – Torano - Pescara
Opere di rampa di svincolo

Progr. Km	Viadotti interessati	Rampa	Svincolo	Limitazione/i vigente
177+462	219_V.tto Pescara II Sv. Chieti	Rampa bidirezionale	Sv. Chieti	44 ton

A25 - Torano - Pescara
Carreggiata Ovest

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
153+657	153+540	Fosso Lama	Torre de' Passeri	Bussi	44 ton
125+854	127+399	Pietrarossa 2	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton

Allegato 3 – Elenco viadotti con misure gestionali ed eventuali limitazioni a 44t

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Est

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente
27+668	27+936	Cannuccette	Castel Madama	Mandela	44 ton + esclusione emergenza
32+541	32+768	Licenza 1	Castel Madama	Mandela	44 ton + esclusione emergenza
36+873	37+333	Ferrata	Mandela	Carsoli	chiusura emergenza
70+603	71+172	Fiume Salto	Carsoli	Valle del Salto	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m 3.5 ton
73+203	73+222	Sottovia Opera n. 90	Torano	Valle del Salto	divieto di sorpasso 3.5 ton esclusione EM
131+031	132+308	Cerchiara	Assergi	Colledara	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m 3.5 ton

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Ovest

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
73+222	73+203	Sottovia Opera n. 90	Valle del Salto	Torano	divieto di sorpasso 3.5 ton esclusione emergenza
70+390	70+210	Piè di Pago III	Valle del Salto	Carsoli	44 ton +divieto sosta e fermata 3.5 ton
70+090	69+868	Piè di Pago II	Valle del Salto	Carsoli	44 ton + esclusione emergenza
57+323	56+934	Valle Intenza	Tagliacozzo	Carsoli	44 ton + esclusione emergenza
37+333	36+873	Ferrata	Carsoli	Mandela	chiusura emergenza
32+768	32+541	Licenza 1	Mandela	Castel Madama	44 ton + esclusione emergenza

A25 - Torano - Pescara
Carreggiata Est

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
106+838	107+388	Collarmeale	Celano	Pescina	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m 3.5 ton