17.04.2026

ORDINANZA N. 143/2026E

A25 entrambe le direzioni
Lavori tra Pratola Peligna e Bussi entrambe direzioni
dal 20 al 24 aprile 2026 (dal km 137,000 al km 140,300)

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che la Stuttura del Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare delle attività preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*"

ORDINA

dal 20 al 24 aprile 2026 l'attuazione del seguente provvedimento:

✓ parzializzazione della corsia di sorpasso tra la progr. km 137+700 e km 139+500 della carreggiata est (via dx) e tra la progr. km 140+000 e la progr. km 138+500 della carreggiata ovest (direzione sx) dell'autostrada A25 (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie").

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto Struttura del Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)