



11.09.2026

ORDINANZA N. 324/2026E

**A25 entrambe direzioni
Lavori tra Avezzano e Pescara
Dal 14 settembre al 30 settembre 2026
(dal km 98,100 al km 100,400 e dal km 101,900 al km 99,300)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare interventi di manutenzione sulle barriere di sicurezza sulle opere d'arte oggetto di intervento, preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 ha rappresentato l'esigenza di proseguire dette attività;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";
- vista l'Ordinanza n. 282/2026E del 06.08.2026 con scadenza al 08.09.2026;
- vista l'Ordinanza n. 300/2026E del 28.08.2026 con scadenza al 07.09.2026;

ORDINA

la proroga dell'Ordinanza n. 307/2026E del 04.09.2026 fino alle ore 18:00 del 30 settembre 2026 con l'attuazione dei seguenti provvedimenti:

STRADA DEI PARCHI S.P.A.

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

SEDE LEGALE

Via G. V. Bona, 105
00156 Roma

CONTATTI

☎ 06.41592.1
☎ 06.41592.225
✉ stradadeiparchispa@legalmail.it
✉ info@stradadeiparchi.it

ISO 14001 ISO 37001
ISO 45001 ISO 50001



- ✓ parzializzazione della sorpasso tra la progr. km 98+100 e la progr km 100+400 della carreggiata est (direzione Pescara) (tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”);
- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso tra la progr. km 101+900 e km 99+300 della carreggiata ovest (direzione Torano) (tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”).

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l’installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

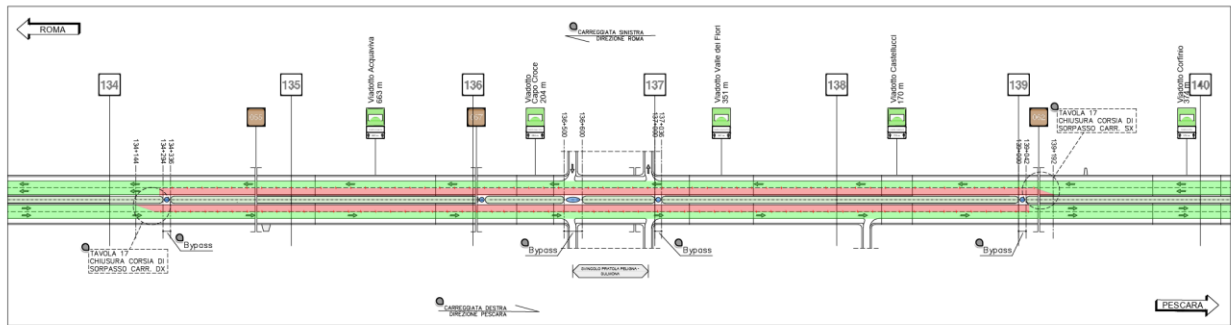
I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall’Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto del Commissario Straordinario per l’adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l’unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)

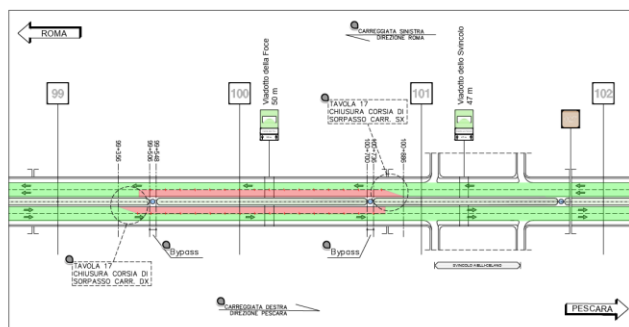
All.to schema segnaletica



CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA DX e SX
TRATTO ACQUAVIVA CASTELLUCCI



CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA DX e SX
TRATTO DELLA FOCE

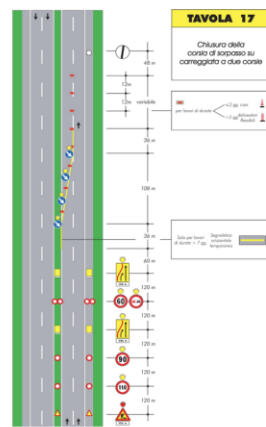


LEGENDA:

Viabilità attiva Viabilità interdetta



TAVOLA N. 17



Chiusura corsia di sorpasso in entrambe le carreggiate per segnaletica di cantiere.

COMITENTE: REGIONE ABRUZZO COMISSARIO D'INCARICO: A24			
SUPPORTO TECNICO STRUTTURALE COMISSARIALE:			
APPALTATORE: TOTO CONTRUZIONI GENERALI			
PROGETTAZIONE: INGEGNERIA BARX INGEGNERIA G.T.E. INGEGNERIA HEMERIS INGEGNERIA ambiente			
PROGETTO ESECUTIVO PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEI VIADOTTI DELLE AUTOSTRADE A24 ED A25 - STRALCIO III			
CANTIERIZZAZIONE FASI E SCHEMI SEGNALETICA Redimensioni Carreggiate			
APPLICAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	SCALA:
TITOLO E P. COORDINATORE	PROGETTO ESECUTIVO	A. PULI	
COMMITENTE	LOTTO	FASCE	ENTE TIPOLOGIA
AR 10	03	22	PA 0000
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	Revisione	1.000000	01/01/2017
		Verificato	Data
		01/01/2017	01/01/2017
		Approvato	Data
		01/01/2017	01/01/2017
		Autore	Data
		01/01/2017	01/01/2017

Fig. 17.01/22/2017/0000/01/01/2017