



25.09.2026

ORDINANZA N. 351/2026E

**A25 entrambe direzioni
Lavori tra Avezzano e Pescara
Dal 28 settembre al 06 ottobre 2026
(dal km 98+100 al km 100+400 e dal km 101+900 al km 99+300)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare interventi di manutenzione sulle barriere di sicurezza sulle opere d'arte oggetto di intervento, preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 ha rappresentato l'esigenza di proseguire dette attività;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";
- vista l'Ordinanza n. 324/2026E del 11.09.2026 con scadenza al 30.09.2026;

ORDINA

la proroga dell'Ordinanza n. 324/2026E del 11.09.2026 fino alle ore 18:00 del 06 ottobre 2026 con l'attuazione dei seguenti provvedimenti:

STRADA DEI PARCHI S.P.A.

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

SEDE LEGALE

Via G. V. Bona, 105
00156 Roma

CONTATTI

☎ 06.41592.1

☎ 06.41592.225

✉ stradadeiparchispa@legalmail.it

✉ info@stradadeiparchi.it

ISO 14001

ISO 45001

ISO 37001

ISO 50001



- ✓ parzializzazione della sorpasso tra la progr. km 98+100 e la progr km 100+400 della carreggiata est (direzione Pescara) (tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”) con corsie di larghezza ridotta di 3.50 m per la corsia di marcia e 2,50 m per la corsia di emergenza;
- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso tra la progr. km 101+900 e km 99+300 della carreggiata ovest (direzione Torano) (tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”).

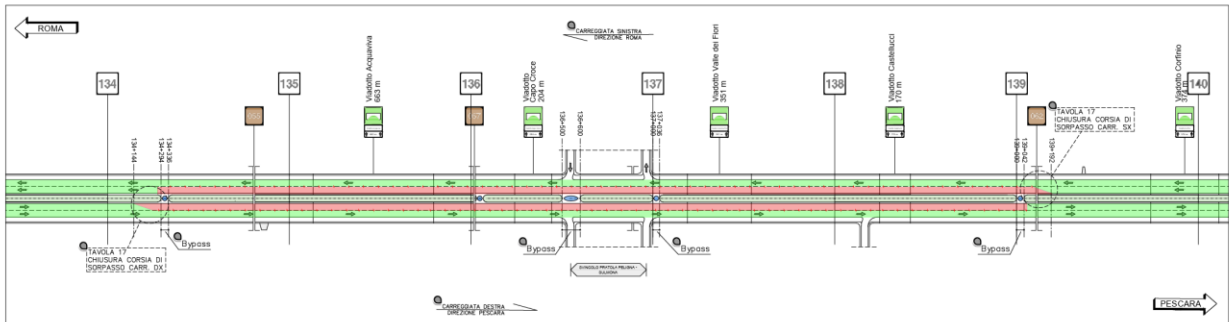
La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l’installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall’Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto del Commissario Straordinario per l’adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l’unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

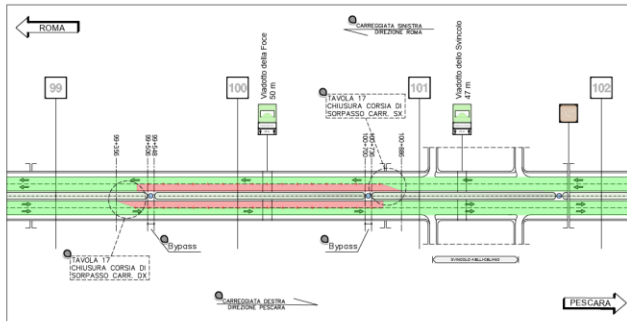
STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)



CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA DX e SX
TRATTO ACQUAVIVA CASTELLUCCI



CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA DX e SX
TRATTO DELLA FOCE



LEGENDA:

Viabilità attiva (green line) Viabilità interdetta (red line)

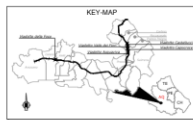
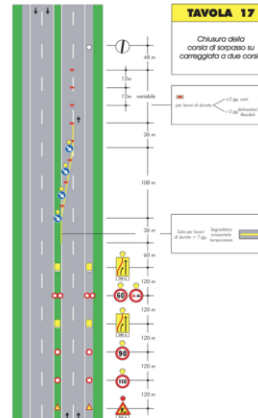


TAVOLA N. 17



Chiusura corsia di sorpasso in entrambe le carreggiate per segnaletica di cantiere.

COMITENTE: PRESIDIO DEL CONSIGLIO DI MINISTRI COMISSARIO D'INCARICO: A24			
SUPPORTO TECNICO STRUTTURALE COMMISSARIALE:			
APPALTORE: TOTO CONTRUZIONI GENERALI			
PROGETTAZIONE: INGEGNERIA: BARX INGEGNERIA: STE INGEGNERIA: NEMESIS INGEGNERIA: ambiente			
PROGETTO ESECUTIVO PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEI VIADOTTI DELLE AUTOSTRADE A24 ED A25 - STRALCIO III			
CANTIERIZZAZIONE PABI E SCHEMI SEGNALETICA Restringimento Carreggiata			
APPALTORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	SCALA:
TOTOTEC - CONTRUZIONI GENERALI	Ing. P. Pizzi	Ing. P. Pizzi	
COMMITENTE	LOTTO	FASE	DATA
ART. 10	01	02	03
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
1	Revisione	1.0	01/01/2018
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			
126			
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			
144			
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			
158			
159			
160			
161			
162			
163			
164			
165			
166			
167			
168			
169			
170			
171			
172			
173			
174			
175			
176			
177			
178			
179			
180			
181			
182			
183			
184			
185			
186			
187			
188			
189			
190			
191			
192			
193			
194			
195			
196			
197			
198			
199			
200			
201			
202			
203			
204			
205			
206			
207			
208			
209			
210			
211			
212			
213			
214			
215			
216			
217			
218			
219			
220			
221			
222			
223			
224			
225			
226			
227			
228			
229			
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			
339			
340			
341			
342			
343			
344			
345			
346			
347			
348			
349			
350			
351			
352			
353			
354			
355			
356			
357			
358			
359			
360			
361			
362			
363			
364			
365			
366			
367			
368			
369			
370			
371			
372			
373			
374			
375			
376			
377			
378			
379			
380			
381			
382			
383			
384			
385			
386			
387			
388			
389			
390			
391			
392			
393			
394			
395			
396			
397			
398			
399			
400			
401			
402			
403			
404			
405			
406			
407			
408			
409			
410			
411			
412			
413			
414			
415			
416			
417			
418			
419			
420			
421			
422			
423			
424			
425			
426			
427			
428			
429			
430			
431			
432			
433			
434			
435			
436			
437			
438			
439			
440			
441			
442			
443			
444			
445			
446			
447			
448			
449			
450			
451			
452			
453			
454			
455			
456			
457			
458			
459			
460			
461			
462			
463			