12.11.2026

ORDINANZA N. 432/2026E

A24 direzione RM
Lavori tra San Gabriele/Colledara e Assergi
dal 16 al 20 novembre 2026
(dal km 128+900 al km 127+900)

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che al fine di assicurare adeguati standard di sicurezza alla circolazione e all'infrastruttura autostradale è necessario effettuare lavori di regolazione idraulica sulla carreggiata ovest del viadotto San nicola 1 dell'autostrada A24 Roma-Teramo;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 2° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alle necessarie parzializzazioni della carreggiata ovest dell'autostrada A24;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";

ORDINA

dalle ore 06:00 del 16 novembre alle ore 18:00 del 20 novembre 2026 l'attuazione del seguente provvedimento:

✓ parzializzazione della carreggiata ovest (via sx) tra la progressiva km 128+900 e la progressiva km 127+900 dell'autostrada A24 con interdizione della corsia di marcia (similare alla tav. 20 del DM 10.07.2002 - "Chiusura delle corsie di destra e centrale su carreggiata a tre corsie" senza corsia di emergenza).

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta cantierizzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)