12.11.2026

ORDINANZA N. 434/2026E

A25 direzione Pescara
Lavori tra Cocullo e Pratola Peligna
dal 16 al 20 novembre 2026
(dal km 131+700 al km 132+700)

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che al fine di assicurare adeguati standard di sicurezza alla circolazione e all'infrastruttura autostradale si devono necessariamente eseguire lavori di manutenzione dei giunti sulla carreggiata est dell'autostrada A25 Torano - Pescara presso il Viadotto Santa Croce;
- che in data 18.09.2026 è stato sottoscritto Verbale di Consegna delle carreggiete autostradali realtive ai lavori dello Stralcio III, afferente agli interventi dei Viadotti Acquaviva, Capo Croce, Valle dei Fiori e Castellucci nella tratta compresa tra i km 133+200 e km 140+200, al Commissario Straordinario per la sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalita delle autostrade A24 e A25;
- che in pari data il Commissario Straordinario per la sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalita delle autostrade A24 e A25 ha emesso l'Ordinanza n. 1 che prevede l'esecuzione dei lavori presso i suddetti Viadotti dalle ore 08:00 del 21/09/2026 alle ore 18:00 del 31.07.2027, mediante apposita segnaletica tra le progr. km 133+200 e progr. km 140+200;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*"
- l'Ordinanza n. 1 del 18.09.2026 del Commissario Straordinario per la sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalita delle autostrade A24 e A25;

ORDINA

dalle ore 07:00 del 16 novembre alle ore 18:00 del 20 novembre 2026 l'attuazione del seguente provvedimento:

- ✓ parzializzazione della carreggiata est (via dx) tra la progressiva km 131+700 e la progressiva km 132+700 dell'autostrada A25 con interdizione della corsia di marcia (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie") anticipando e modificando, mediante un flesso, il cantiere previsto dall'Ordinanza n. 1 del 18.09.2026 del Commissario Straordinario per la sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalita delle autostrade A24 e A25.

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta cantierizzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)