



12.03.2025

ORDINANZA N. 32/2025E

A24 direzione TE
Tratta Assergi – S. Gabriele/Colledara
dal 12 marzo 2025 (tra km 131.000 e km 132.300)

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP),

PREMESSO

- che SdP sta effettuando verifiche strutturali sui viadotti delle autostrade A24 ed A25 ai sensi delle vigenti *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*;
- che sul cassone della campata n. 6 del viadotto Cerchiara, ubicato tra le progressive km 131+000 e km 132+300 della carreggiata est dell'autostrada A24, compresa tra lo Svincolo di Assergi e quello di S. Gabriele/Colledara, sono presenti alcuni ammaloramenti che comportano una riduzione della sezione delle armature di precompressione;

CONSIDERATO CHE

- le indagini e prove effettuate da Laboratorio Ufficiale hanno consentito di quantificare la riduzione di sezione delle armature;
- al fine di fugare ogni ragionevole dubbio circa la capacità portante del viadotto in argomento sono state svolte da primaria Società di Ingegneria, esperta in opere infrastrutturali, specifiche verifiche di sicurezze volte a determinare l'effettiva capacità resistente dell'opera, in condizioni statiche;
- che dette verifiche di sicurezza in esercizio, effettuate ai sensi delle *NTC2018* e delle *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti* comportano, in via cautelativa, una limitazione alla fruizione dell'opera affinché la stessa possa avvenire con i coefficienti di sicurezza previsti dalle Norme;

VISTO

- che le verifiche di cui sopra comportano l'esigenza di imporre limitazioni al normale esercizio;
- che al fine di garantire sempre e comunque la circolazione in corrispondenza della carreggiata est del Viadotto Cerchiara (dalla progr. km 131+000 alla progr. km 132+300) con i coefficienti di sicurezza previsti dalle Norme non risulta né opportuno né legittimo consentire il libero transito senza vincoli in condizioni di sicurezza;

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Toto Holding S.p.A.

Sede Legale:
Via G. V. Bona, 105
00156 Roma



06.41592.1



06.41592.225



PEC stradadeiparchispa@legalmail.it



info@stradadeiparchi.it



VISTI

- gli artt. 5, 6, 10, 39 e 62 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77, 81, 83, 116, 117e 120 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto 22.01.2019 “*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*”

ORDINA

con effetto immediato i seguenti provvedimenti tra la progr. km 131+000 e la progr. km 132+300 della carreggiata est (direzione Teramo) dell’autostrada A24:

- parzializzazione della corsia di emergenza (tav. 15 del DM 10.07.2002 “chiusura della corsia per la sosta di emergenza”).
- ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate:
 - ✓ viene vietato il sorpasso, compresi agli autobus/pulmann;
 - ✓ obbligo di distanziamento di 50 m ai veicoli in transito sulla corsia di marcia;
- il divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t sul Viadotto Cerchiara (per le autorizzazioni già rilasciate saranno disposte le necessarie prescrizioni integrative).

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante apposita segnaletica a termini del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., nonché delle relative circolari esplicative in materia, precisando che la segnaletica verrà installata e mantenuta a cura di Strada dei Parchi SpA.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Davide BERGANTIN)