



27.05.2025

ORDINANZA N. 61/2025E

**Autostrada A24 Roma – Teramo
Autostrada A25 Torano - Pescara**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

PREMESSO CHE

- a seguito del grave episodio di Genova che ha visto, nell'agosto del 2018, il crollo di una parte del viadotto Morandi sul torrente Polcevera, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti richiedeva a tutti i Concessionari di effettuare ulteriori accertamenti volti a fugare dubbi circa la sicurezza delle opere;
- SdP provvedeva ad effettuare le richieste verifiche valutando non necessario assumere ulteriori iniziative di limitazione al traffico rispetto a quelle di cui all'Ordinanza n. 21/2017E;
- comunque, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (DGVCA), con nota prot. 0023086 del 18/10/2018, suggeriva: «... si ritiene adeguata l'estensione, per lo meno a tutti i viadotti ispezionati, dell'Ordinanza n. 21/2017E emessa dalla concessionaria per regolamentare il transito dei mezzi pesanti sui viadotti Della Noce, Cannuccette, Santo Stefano, Pietrasecca, Piè di Pago III, Fiume Salto, Valle Orsara e Fornaca»;
- SdP, per senso di rispetto istituzionale, aderiva all'invito anzidetto valutando che tale scelta potesse essere motivata in quel particolare momento allo scopo di tranquillizzare sulla fruibilità in sicurezza della viabilità autostradale una utenza fortemente scossa dall'accaduto;
- pertanto in data 26.10.2018 è stata emessa l'Ordinanza n. 49/2018E ai fini di ottemperare alle disposizioni della DGVCA, replicando le medesime limitazioni di cui all'Ordinanza n. 21/2017E anche per le opere d'arte oggetto di verifica ispettiva straordinaria da parte dell'Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma;
- in data 24.02.2021 è stata emessa l'Ordinanza n. 11/2021E al fine di ottemperare alle disposizioni dell'Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma relativa a n. 12 Viadotti sulla tratta compresa tra gli Svincoli di Tornimparte e Assergi oggetto di verifica ispettiva;
- che con l'emissione delle suddette Ordinanze, su tutte le opere d'arte ivi indicate sono state imposte le seguenti limitazioni in funzione delle esigenze:

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Toto Holding S.p.A.

Sede Legale:
Via G. V. Bona, 105
00156 Roma



06.41592.1



06.41592.225



PEC stradadeiparchispa@legalmail.it



info@stradadeiparchi.it



- 1) **ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate:**
 - **divieto di sorpasso;**
 - **obbligo di distanziamento di 50 m ai suddetti veicoli in transito sulla corsia di marcia;**
 - **divieto di sosta e fermata dei suddetti veicoli sulla corsia di emergenza;**

- 2) **divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t (le autorizzazioni già rilasciate per convogli con massa superiore sono state sospese).**

PRESO ATTO

- che a seguito delle attività di indagine e verifica eseguite su diverse opere afferenti alle autostrade A24 e A25 che ha visto il coinvolgimento a diverso titolo delle Università degli Studi di Roma La Sapienza e dell'Aquila e dello studio Mario Petrangeli & Associati S.r.l. in data 26.03.2024 è stata emessa l'Ordinanza n. 34/2024E con la quale è stato disposto l'annullamento dell'Ordinanza n. 49/2018E aggiornando le opere d'arte soggette a limitazioni;
- a seguito di ulteriori verifiche e accertamenti l'Ordinanza n. 72/2022E in data 28.07.2022 è stata disposta la revoca parziale dell'Ordinanza n. 41/2021E del 10.07.2021, reattivamente alla carreggiata Ovest Viadotto Palazzo dell'A25 sulla tratta compresa tra Pratola Peligna e Cocullo, permanendo il divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t;
- a seguito delle ulteriori verifiche con Ordinanza n. 46/2022E del 20.06.2022 è stata disposta la revoca parziale dell'Ordinanza n. 11/2021 del 24.02.2021, relativamente al Viadotto San Sisto permanendo il divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t;
- a seguito delle ulteriori verifiche con Ordinanza n. 64/2022E del 15.07.2022 è stata disposta la revoca parziale dell'Ordinanza n. 11/2021 del 24.02.2021, relativamente al Viadotto S.Giacomo, permanendo il divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t;
- a seguito delle ulteriori verifiche con Ordinanza n. 49/2025E del 18.04.2025 è stata disposta la revoca parziale dell'Ordinanza 34/2024E del 26.03.2024 prevedendo:

la revoca del divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t limitatamente al:

- ✓ **Viadotto Popoli, ubicato su entrambe le carreggiate dell'autostrada A25 tra le progressive 145+718 e 146+178 dell'autostrada A25;**
- ✓ **Viadotto ubicato presso lo Svincolo di Bussi/Popoli**

CONSIDERATO CHE

- fermo restando l'esito positivo delle verifiche di sicurezza condotte sul viadotto Macchia Maiura nelle condizioni ante-operam, su entrambe le carreggiate del suddetto viadotto sono stati completati gli interventi di ripristino corticale degli elementi ammalorati;
- nell'ambito delle attività di ispezione straordinaria su diverse opere sono state condotte valutazioni e approfondimenti a seguito dei quali è stato emesso un Giudizio Esperto da parte di consulenti di comprovata esperienza nel settore, quali le società Mario Petrangeli & Associati S.r.l. e Infraengineering S.r.l., che ha confermato per ciascuna opera l'esito di operatività di verifiche di sicurezza condotte a vario titolo negli ultimi anni ovvero verificato l'elemento interessato dall'ammaloramento più significativo in condizioni di operatività con esito positivo;

VISTI

- gli artt. 5, 6, 10, 39 e 62 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77, 81, 83, 116, 117 e 120 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 *“Disciplinare Tecnico degli schemi segnalatici per il segnalamento temporaneo”*;
- il Decreto Interministeriale 22/01/2019 *“Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*;
- il provvedimento emesso con Ordinanza n. 34/2024E del 26.03.2024;
- il provvedimento emesso con Ordinanza n. 11/2021E del 24.02.2021;
- il provvedimento emesso con Ordinanza n. 49/2025E del 18.04.2025;
- il provvedimento emesso con Ordinanza n. 46/2022E del 20.06.2022;
- il provvedimento emesso con Ordinanza n. 64/2022E del 15.07.2022;
- il provvedimento emesso con Ordinanza n. 41/2021E del 10.07.2021;
- il provvedimento emesso con Ordinanza n. 72/2022E del 28.07.2022;
- l'esito delle verifiche sintetizzate nell'allegato 1

Tutto ciò premesso e considerato, si

ORDINA

- 1. con effetto immediato la revoca dell' Ordinanza 34/2024E del 26.03.2024, dell'Ordinanza 11/2021 del 24.02.2021 e dell'Ordinanza n. 41/2021E del 10.07.2021 per tutte le opere d'arte interessate da detti provvedimenti, per entrambe le**

carreggiate dell'autostrada A24 Roma – Teramo e per l'autostrada A25 Torano – Pescara;

- 2. il divieto di transito sulle opere d'arte di cui all'allegato 2 per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 tonn;**
- 3. per tutte le opere d'arte indicate nell'allegato 3 della presente Ordinanza, sulle quali persistono difetti locali, non di particolare rilievo ma che, ai sensi delle LLG ponti 2020, richiedono approfondimenti attualmente in corso, restano valide le limitazioni di cui all'Ordinanza n. 49/2018E ossia:**
 - ✓ **ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate:**
 - **divieto di sorpasso;**
 - **obbligo di distanziamento di 50 m ai suddetti veicoli in transito sulla corsia di marcia;**
 - **divieto di sosta e fermata dei suddetti veicoli sulla corsia di emergenza;**
 - ✓ **divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)

Allegati:

All.1 – Sintesi risultati delle verifiche

All.2 e 3 – Opere per le quali rimangono limitazioni

Allegato 1 – Sintesi risultati delle verifiche

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Est

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente/i	Ordinanza di riferimento	Motivazione rimozione ordinanza di riferimento	Documentazione di riferimento	Esito verifiche
32,166	32,408	San Cosimato	Castel Madama	Mandela	44 ton	Ordinanza n. 34/2024E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI029STRRE003A.pdf A24_043_RVE_2021.09.07_E379710120SRA_S12.pdf	OPERATIVO
101,200	101,675	Pettino	L'Aquila Ovest	L'Aquila Est	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m	Ordinanza n. 11/2021E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI043STRRE003A_Pettino Dx.pdf A24_115_RVE_2021_Impalcati.pdf	OPERATIVO
102,243	103,963	San Sisto	L'Aquila Ovest	L'Aquila Est	44 ton	Ordinanza n. 46/2022E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI065STRRE003A.pdf E385170010SRE (Relazione S.Sisto revE 22.06.06).pdf	OPERATIVO
104,844	105,234	San Giacomo	L'Aquila Ovest	L'Aquila Est	44 ton	Ordinanza n. 64/2022E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI066STRRE003A.pdf A24_120_RVE_2022.07.08_E385690010SRD.pdf	OPERATIVO
115,427	116,057	Costa del Molino	L'Aquila Est	Assergi	44 ton	Ordinanza n. 34/2024E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI067STRRE003A.pdf	OPERATIVO

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Ovest

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente/i	Ordinanza di riferimento	Motivazione rimozione ordinanza di riferimento	Documentazione di riferimento	Esito verifiche
115,427	116,057	Costa del Molino	Assergi	L'Aquila Est	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI067STRRE004A.pdf	OPERATIVO
104,844	105,234	San Giacomo	L'Aquila Ovest	L'Aquila Est	44 ton	Ordinanza n. 64/2022E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI066STRRE004A.pdf A24_120_RVE_2022.07.08_E385690010SRD.pdf	OPERATIVO
102,243	103,963	San Sisto	L'Aquila Ovest	L'Aquila Est	44 ton	Ordinanza n. 46/2022E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI065STRRE004A.pdf E385170010SRE (Relazione S.Sisto revE 22.06.06).pdf	OPERATIVO
101,200	101,675	Pettino	L'Aquila Ovest	L'Aquila Est	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m	Ordinanza n. 11/2021E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI043STRRE004A_Pettino Sx.pdf A24_115_RVE_2021_Impalcati.pdf	OPERATIVO
86,593	86,650	Le Monache	L'Aquila Ovest	Tornimparte	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto e verifica elemento con ammaloramento più significativo	32004SA24VI064STRRE004A.pdf	OPERATIVO
84,650		Svinc. Tornimparte	Tornimparte		44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI061STRRE002A.pdf Relazione Verifica Lv.4 Sv. Tornimparte_REVD.pdf	OPERATIVO
32,166	32,408	San Cosimato	Mandela	Castel Madama	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA24VI029STRRE004A.pdf A24_043_RVE_2021.09.07_E379710120SRA_S12.pdf	OPERATIVO

A25 - Torano - Pescara
Carreggiata Est

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente/i	Ordinanza di riferimento	Motivazione rimozione ordinanza di riferimento	Documentazione di riferimento	Esito verifiche
123,132	123,404	Pie di Campo	Cocullo	Pratola Peligna	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto e verifica elemento con ammaloramento più significativo	32004SA25VI053STRRE003A_Piè di Campo Dx.pdf	OPERATIVO
129,621	129,933	Macchia Maiura	Cocullo	Pratola Peligna	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Completati interventi di ripristino. Opera già operativa ante-operam	A25_051dx_SVO_2024_ISem_rev01_signed.pdf 30_STR024_Relazione di Calcolo Strutturale_REV00.pdf	OPERATIVO
132,652	133,890	Santa Croce	Cocullo	Pratola Peligna	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto e verifica elemento con ammaloramento più significativo	32004SA25VI046STRRE003A_S. Croce Dx.pdf	OPERATIVO
145,718	149,620	Bussi	Pratola Peligna	Bussi	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA25VI035STRRE003A_Bussi Dx.pdf E385480010SRA_Relazione calcolo.pdf	OPERATIVO

A25 - Torano - Pescara
Carreggiata Ovest

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente/i	Ordinanza di riferimento	Motivazione rimozione ordinanza di riferimento	Documentazione di riferimento	Esito verifiche
149,620	145,718	Bussi	Bussi	Pratola Peligna	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA25VI035STRRE004A_Bussi Sx.pdf E385480010SRA_Relazione calcolo.pdf	OPERATIVO
133,890	132,652	Santa Croce	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto e verifica elemento con ammaloramento più significativo	32004SA25VI046STRRE004A_S. Croce Sx.pdf	OPERATIVO
129,933	129,621	Macchia Maiura	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Completati interventi di ripristino. Opera già operativa ante-operam	A25_051sx_SVO_2024_ISem_rev01_signed.pdf 30_STR024_Relazione di Calcolo Strutturale_REV00.pdf	OPERATIVO
129,359	128,338	Palazzo	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton	Ordinanza n 41/2021E	Giudizio Esperto con conferma esito verifica di sicurezza	32004SA25VI114STRRE004A.pdf A25_050_RVE_2022.06.09_E385430010SRB_Relazione di calcolo.pdf	OPERATIVO
123,404	123,132	Pie di Campo	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto e verifica elemento con ammaloramento più significativo	32004SA25VI053STRRE004A_Piè di Campo Sx.pdf	OPERATIVO
111,915	111,525	Ponte della Valle	Cocullo	Pescina	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto e verifica elemento con ammaloramento più significativo	32004SA25VI074STRRE004A_Ponte della Valle Sx.pdf	OPERATIVO
107,388	106,838	Collarmele	Pescina	Celano	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m	Ordinanza n 34/2024E	Giudizio Esperto e verifica elemento con ammaloramento più significativo	32004SA25VI075STRRE004A.pdf	OPERATIVO

Allegato 2 – Elenco viadotti con limitazioni a 44t

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Est

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente
24,410	24,558	Acquasanta	Castel Madama	Mandela	44 ton
43,358	44,188	Colle Alto	Mandela	Carsoli	44 ton
		S.Elia	Mandela	Carsoli	44 ton
45,116	45,389	Bagnatore	Mandela	Carsoli	44 ton
56,934	57,823	Valle Intenza	Carsoli	Tagliacozzo	44 ton
57,650	59,510	Pietrasecca	Carsoli	Tagliacozzo	44 ton
85,800	85,875	Piletta	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
86,593	86,650	Le Monache	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
87,516	87,605	Vaccarini	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton
127,957	128,729	S.Nicola I	Assergi	Colledara	44 ton
133,926	134,892	Temperino	Assergi	Colledara	44 ton
135,716	136,126	Cretara	Assergi	Colledara	44 ton
138,951	140,016	Colle Castino	Colledara	Barriera di Teramo	44 ton

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Ovest

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
138,951	140,016	Colle Castino	Barriera di Teramo	Colledara	44 ton
135,716	136,126	Cretara	Colledara	Assergi	44 ton
133,926	134,892	Temperino	Colledara	Assergi	44 ton
132,308	131,031	Cerchiara	Colledara	Assergi	44 ton
127,957	128,729	S.Nicola I	Colledara	Assergi	44 ton
87,516	87,605	Vaccarini	L'Aquila Ovest	Tornimparte	44 ton
85,875	85,800	Piletta	L'Aquila Ovest	Tornimparte	44 ton
45,116	45,389	Bagnatore	Carsoli	Mandela	44 ton
43,358	44,188	Colle Alto	Carsoli	Mandela	44 ton
		S.Elia	Carsoli	Mandela	44 ton

**A25 - Torano - Pescara
Carreggiata Est**

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
105,185	105,606	Cerchio	Celano	Pescina	44 ton
111,525	111,915	Ponte della Valle	Pescina	Cocullo	44 ton
120,925	121,685	Cocullo	Pescina	Cocullo	44 ton
124,294	124,531	Valle di Chiocchia	Cocullo	Pratola Peligna	44 ton
125,854	127,399	Valle Cardo	Cocullo	Pratola Peligna	44 ton
		Pietrarossa 1	Cocullo	Pratola Peligna	44 ton
		Pietrarossa 2	Cocullo	Pratola Peligna	44 ton
150,523	152,495	Gole di Popoli	Bussi	Torre de' Passeri	44 ton

**A25 - Torano - Pescara
Carreggiata Ovest**

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
152,495	150,523	Gole di Popoli	Torre de' Passeri	Bussi	44 ton
127,399	125,854	Pietrarossa 2	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton
		Pietrarossa 1	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton
		Valle Cardo	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton
124,531	124,294	Valle di Chiocchia	Pratola Peligna	Cocullo	44 ton
121,685	120,925	Cocullo	Cocullo	Pescina	44 ton
105,606	105,185	Cerchio	Pescina	Celano	44 ton

Allegato 3 – Elenco viadotti con limitazioni a 44t e misure gestionali

A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Est

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i vigente
96,916	96,916	Ponte S.P.1 - S.R.615	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m
107,173	107,803	Le Campane	L'Aquila Est	Assergi	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m
108,095	108,809	Palude	L'Aquila Est	Assergi	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m

**A24 - Roma - L'Aquila - Teramo
Carreggiata Ovest**

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
108,095	108,809	Palude	L'Aquila Est	Assergi	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m
107,173	107,803	Le Campane	L'Aquila Est	Assergi	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m
96,916	96,916	Ponte S.P.1 - S.R.615	Tornimparte	L'Aquila Ovest	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m
24,410	24,558	Acquasanta	Mandela	Castel Madama	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m

**A25 - Torano - Pescara
Carreggiata Est**

Progr. Km iniziale	Progr. Km finale	Viadotti interessati	svincolo precedente	svincolo successivo	Limitazione/i
106,838	107,388	Collarmeale	Celano	Pescina	44 ton divieto sosta e fermata 3.5 ton divieto di sorpasso 3.5 ton distanziamento 50 m