



27.06.2025

ORDINANZA N. 80/2025E

**A24 direzione AQ/A25/RM
Lavori tra Colledara ed Assergi in entrambe le direzioni
dal 27 giugno al 25 luglio 2025 (tra la progr. km 134.700 e la progr. Km 127.700)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che al fine di assicurare adeguati standard di sicurezza alla circolazione e all'infrastruttura autostradale si devono necessariamente eseguire lavori di manutenzione sul viadotto Le Grotte in carreggiata ovest tra la progr. km 129+571 e la progr. km 129+150 dell'autostrada A24 Roma - Teramo;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 2° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alle necessarie parzializzazioni delle carreggiate autostradali;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";
- vista l'Ordinanza 76/2025E del 20.06.2025

ORDINA

- **l'Ordinanza n. 76/2025E del 20/06/2025 è revocata;**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Toto Holding S.p.A.

Sede Legale:
Via G. V. Bona, 105
00156 Roma

 06.41592.1
 06.41592.225
PEC stradadeiparchispa@legalmail.it
 info@stradadeiparchi.it



- **dalle ore 14:00 del 27 giugno alle ore 12:00 del 29 giugno 2025 l'attuazione del seguente provvedimento:**
 - ✓ riduzione della corsia di sorpasso e di quella di marcia lenta della carreggiata ovest (direzione AQ/A25/RM) rispettivamente tra la progr. km 132+800 e la progr. km 128+800 c.ca e tra la progr. km 130+600 e la progr. km 128+800 c.ca dell'autostrada A24 (similare alla tav. 20 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di destra e centrale su carreggiata a tre corsie" ma lasciando transitabile la corsia centrale anziché quella di sorpasso).

- **dalle ore 12:00 del 29 giugno alle ore 00:00 del 30 giugno 2025 l'attuazione del seguente provvedimento:**
 - ✓ riduzione della corsia di sorpasso della carreggiata est (direzione TE) tra la progr. km 128+100 e la progr. km 134+000 c.ca dell'autostrada A24 per consentire la bretella per gli utenti provenienti da Teramo e diretti verso AQ/A25/RM (similare alla tav. 33 del DM 10.07.2002 - "deviazione parziale per la corrente di traffico non deviata su carreggiata a tre corsie" ma con carreggiata a due corsie in direzione TE). Interdizione dello scambio in bretella al km 133+800 entro le ore 12:00 del 8 giugno.

- **dalle ore 00:00 del 30 giugno 2025 l'attuazione del seguente provvedimento:**
 - ✓ riduzione della corsia di sorpasso e di quella di marcia lenta della carreggiata ovest (direzione AQ/A25/RM) rispettivamente tra la progr. km 132+800 e la progr. km 128+800 c.ca e tra la progr. km 130+600 e la progr. km 128+800 c.ca dell'autostrada A24 (similare alla tav. 20 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di destra e centrale su carreggiata a tre corsie" ma lasciando transitabile la corsia centrale anziché quella di sorpasso).

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo delle suddette deviazioni devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall'Impresa Parchi Global Services SpA che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudizial.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)