



strada dei PARCHI spa
A24 autostrade A25

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di
trasporto
Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza
sui Contratti di Concessione Autostradale
Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma
PEC: uit.roma@pec.mit.gov.it

e p.c. COA L'AQUILA
PEC: dipps215.1000@pecps.poliziadistato.it

COA FIANO ROMANO
PEC: dipps218.1000@pecps.poliziadistato.it

Oggetto: Trasmissione Ordinanza n. 122/2025E

Ai sensi dell'art. 6 comma 6 D. Lgs. n. 285/92 si comunica che la scrivente Strada dei Parchi S.p.A. adotta l'Ordinanza allegata in copia.
Distinti saluti

STRADA DEI PARCHI SpA

Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)

All. c.s

AD/DG/DES

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Toto Holding S.p.A.

Sede Legale:
Via G. V. Bona, 105
00156 Roma



06.41592.1



06.41592.225



PEC stradadeiparchispa@legalmail.it



info@stradadeiparchi.it



Management System
ISO 9001:2016
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



Management System
ISO 37001:2018
ISO 50001:2018





08.08.2025

ORDINANZA N. 122/2025E

**Autostrada A24
Tratta Tivoli - Vicovaro/Mandela in entrambe le direzioni**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP),

PREMESSO

- che SdP sta effettuando verifiche strutturali sui viadotti delle autostrade A24 ed A25 ai sensi delle vigenti *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*;
- che sui viadotti Fontanilaccio, Tufali e Cadore, in entrambe le carreggiate, compresi tra lo Svincolo di Tivoli e lo Svincolo di Castel Madama, e sul viadotto Acquisanta, in carreggiata est, compreso tra lo Svincolo di Castel Madama e lo Svincolo di Vicovaro/Mandela, sono presenti alcuni ammaloramenti che comportano una riduzione della capacità prestazionale dell'opera;

CONSIDERATO CHE

- sono state svolte da primaria Società di Ingegneria, esperta in opere infrastrutturali, specifiche verifiche di sicurezze volte a determinare l'effettiva capacità resistente dell'opera, in condizioni statiche;
- che dette verifiche di sicurezza in esercizio, effettuate ai sensi delle *NTC2018* e delle *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti* comportano, in via cautelativa, una limitazione alla fruizione dell'opera affinché la stessa possa avvenire con i coefficienti di sicurezza previsti dalle Norme;

VISTO

- che le verifiche di cui sopra comportano l'esigenza di imporre limitazioni al normale esercizio;
- che al fine di garantire sempre e comunque la circolazione in corrispondenza della A24 sui viadotti:
 - ✓ Fontanilaccio in entrambe le carreggiate (dalla progr. km 21+065 alla progr. km 21+213);
 - ✓ Tufali in entrambe le carreggiate (dalla progr. km 21+621 alla progr. km 21+837);
 - ✓ Cadore in entrambe le carreggiate (dalla progr. km 22+989 alla progr. km 23+360);
 - ✓ Acquisanta in carreggiata est (dalla progr. km 24+410 alla progr. km 24+558)

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Toto Holding S.p.A.

Sede Legale:
Via G. V. Bona, 105
00156 Roma

 06.41592.1
 06.41592.225
PEC stradadelparchispa@legalmail.it
 info@stradadelparchi.it



con i coefficienti di sicurezza previsti dalle Norme non risulta né opportuno né legittimo consentire il libero transito senza vincoli in condizioni di sicurezza;

VISTI

- gli artt. 5, 6, 10, 39 e 62 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77, 81, 83, 116, 117e 120 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto 22.01.2019 “*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*”

ORDINA

con effetto immediato le seguenti limitazioni:

- 1) **divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 t;**
- 2) **ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate:**
 - **divieto di sorpasso;**
 - **divieto di sosta e fermata sulla corsia di emergenza**

dei viadotti:

- ✓ **Fontanilaccio in entrambe le carreggiate dalla progr. km 21+065 alla progr. km 21+231;**
- ✓ **Tufali in entrambe le carreggiate dalla progr. km 21+621 alla progr. km 21+837;**
- ✓ **Cadore in entrambe le carreggiate dalla progr. km 22+989 alla progr. km 23+360;**
- ✓ **Acquasanta in carreggiata est dalla progr. km 24+410 alla progr. km 24+558**

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante apposita segnaletica a termini del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., nonché delle relative circolari esplicative in materia, precisando che la segnaletica verrà installata e mantenuta a cura di Strada dei Parchi SpA.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide BERGANTIN)
