03.10.2025

ORDINANZA N. 162/2025E

A24 direzione L'Aquila
Lavori tra Castel Madama e Vicovaro/Mandela
dal 09 al 10 ottobre 2025 (dal km 23.400 al km 24.200)

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che al fine di assicurare adeguati standard di sicurezza alla circolazione e all'infrastruttura autostradale si devono necessariamente eseguire lavori di manutenzione presso il Viadotto Acquasanta presente sulla carreggiata est dell'autostrada A24 Roma - Teramo;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 1° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*"

ORDINA

dal 09 al 10 ottobre 2025 l'attuazione del seguente provvedimento:

✓ parzializzazione della corsia di marcia della carreggiata est (via dx) tra la progr. km 23+400 e km 24+600 dell'autostrada A24 (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie").

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo delle suddette deviazioni devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall'Impresa Parchi Global Services SpA che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide BERGANTIN)