

24.10.2025

## **ORDINANZA N. 192/2025E**

# Autostrada A25 28 ottobre 2025 – Svincolo di interconnessione A14/A25

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

## **CONSIDERATO**

- che il 7° Tronco di Soc. Autostrade per l'Italia deve necessariamente eseguire dei lavori di manutenzione sull'autostrada A14 in prossimità dello Svincolo d'interconnessione con l'autostrada A25 Torano Pescara/A14;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla chiusura di alcune rampe dello Svincolo d'interconnessione tra A25 e A14;

#### **VISTI**

- gli artt. 5 6 comma 4 e 6 21 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attivita' lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"

### **ORDINA**

dalle ore 22:00 del 28 ottobre alle ore 06:00 del giorno successivo si dispone la chiusura della rampa di allacciamento tra l'autostrada A14 e l'autostrada A25, limitatamente al traffico proveniente da Bari e diretto verso RM/AQ/TE.















La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo delle suddette deviazioni devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dal 7° tronco di Soc. Autostrade per l'Italia SpA che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA Il Direttore Esercizio (Ing. Davide Bergantin)