



**strada dei PARCHI spa**  
A24 autostrade A25

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
*Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto*  
*Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale*  
**Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma**  
**PEC: [uit.roma@pec.mit.gov.it](mailto:uit.roma@pec.mit.gov.it)**

**e p.c. COA L'AQUILA**  
**PEC: [dipps215.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps215.1000@pecps.poliziadistato.it)**

**COA FIANO ROMANO**  
**PEC: [dipps218.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps218.1000@pecps.poliziadistato.it)**

**TOTO Costruzioni Generali SpA**  
**PEC: [totocostruzioni@pec.totoholding.it](mailto:totocostruzioni@pec.totoholding.it)**

**Oggetto: Trasmissione Ordinanze n. 46/2026E**

Ai sensi dell'art. 6 comma 6 D. Lgs. n. 285/92 si comunica che la scrivente Strada dei Parchi S.p.A. adotta l'Ordinanza allegata in copia.

Distinti saluti

STRADA DEI PARCHI SpA

Il Direttore Esercizio  
(Ing. Davide Bergantin)

All. c.s

AD/DG/DES

**STRADA DEI PARCHI S.P.A.**

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

**SEDE LEGALE**

Via G. V. Bona, 105  
00156 Roma

**CONTATTI**

06.41592.1  
06.41592.225  
**PEC** stradadeiparchispa@legalmail.it  
**✉** info@stradadeiparchi.it

**ISO 14001 ISO 37001**

**ISO 45001 ISO 50001**



31.01.2026

**ORDINANZA N. 46/2026E**

**A24 direzione TE e RM**  
**Lavori tra Assergi e la Barriera di Teramo entrambe le direzioni**  
**dal 31 gennaio al 17 febbraio 2026**  
**(dal km 134+700 al km 136+315 e dal km 137+100 al km 135+600)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

**CONSIDERATO**

- che al fine di assicurare adeguati standard di sicurezza alla circolazione e all'infrastruttura autostradale si devono necessariamente eseguire lavori di manutenzione delle barriere di sicurezza spartitraffico del Viadotto Cretara dell'autostrada A24 Roma - Teramo;
- considerata l'esigenza di prorogare i lavori;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 2° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alle necessarie parzializzazioni delle carreggiate autostradali;

**VISTI**

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto 22.01.2019 “*Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*”;
- vista l'Ordinanza n. 22/2026 del 16.01.2026;

**ORDINA**

**la proroga dell'Ordinanza n. 22/2026E dal 31 gennaio al 17 febbraio 2026 con l'attuazione dei seguenti provvedimenti:**

- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso della carreggiata ovest (via sx) tra la progressiva km 137+100 e la progressiva km 135+600 dell'autostrada A24 (tav. 19 del DM 10.07.2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie”).



- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso della carreggiata est (via dx) tra la progressiva km 134+700 e la progressiva km 136+315 dell'autostrada A24 (tav. 17 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie").

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo delle suddette deviazioni devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA

Il Direttore Esercizio

*(Ing. Davide Bergantin)*