



15.05.2026

**ORDINANZA N. 179/2026E**

**A25 entrambe le direzioni  
Lavori tra Pratola Peligna e Bussi/Popoli  
dal 18 al 22 maggio 2026  
(dal km 138,000 al km 139,400 direzione Pescara  
e dal km 140,500 al km 138,600 direzione Roma)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

**CONSIDERATO**

- che la Stuttura del Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare delle manutenzioni sulle pavimentazioni preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

**VISTI**

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*"

**ORDINA**

**dal 18 al 22 maggio 2026 l'attuazione del seguente provvedimento:**

- ✓ parzializzazione alternata della corsia di marcia e della sorpasso tra la progr. km 138+000 e km 139+400 della carreggiata est (via dx) (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie" e tav. 17 del DM 10.07:2002 - "chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie");

**STRADA DEI PARCHI S.P.A.**

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

**SEDE LEGALE**

Via G. V. Bona, 105  
00156 Roma

**CONTATTI**

☎ 06.41592.1

☎ 06.41592.225

✉ [stradadeiparchispa@legalmail.it](mailto:stradadeiparchispa@legalmail.it)

✉ [info@stradadeiparchi.it](mailto:info@stradadeiparchi.it)

ISO 14001 ISO 37001  
ISO 45001 ISO 50001





- ✓ parzializzazione alternata della corsia di marcia e della sorpasso tra la progr. km 140+500 e km 138+600 della carreggiata ovest (via sx) (tav. 16 del DM 10.07.2002 - “chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie” e tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”).

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l’installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall’Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto Struttura del Commissario Straordinario per l’adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l’unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA  
Il Direttore Esercizio  
(Ing. Davide Bergantin)