



05.06.2026

**ORDINANZA N. 206/2026E**

**A25 direzione Pescara  
Lavori tra Cocullo e Bussi/Popoli  
dal 09 giugno al 21 luglio 2026  
(dal km 134,300 al km 139,000)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

**CONSIDERATO**

- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare interventi di manutenzione sulle pavimentazioni, preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

**VISTI**

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"

**ORDINA**

**dal 09 giugno al 21 luglio 2026 l'attuazione del seguente provvedimento:**

- ✓ deviazione dalla carreggiata est (direzione PE) sulla carreggiata ovest tra la progressiva km 134+300 e la progressiva km 136+300 e tra la progressiva km 137+000 e la progr. km 139+000 dell'autostrada A25 (tav. 25 del DM 10.07.2002 - "Deviazione con una sola corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;

**STRADA DEI PARCHI S.P.A.**

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

**SEDE LEGALE**

Via G. V. Bona, 105  
00156 Roma

**CONTATTI**

☎ 06.41592.1  
☎ 06.41592.225  
✉ [stradadeiparchispa@legalmail.it](mailto:stradadeiparchispa@legalmail.it)  
✉ [info@stradadeiparchi.it](mailto:info@stradadeiparchi.it)

ISO 14001 ISO 37001  
ISO 45001 ISO 50001





- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso sulla carreggiata ovest (direzione Torano) tra la progr. km 139+000 e km 134+300 (tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;
- ✓ parzializzazione alternata della corsia di marcia e della sorpasso tra la progr. km 136+500 e km 137+000 della carreggiata est (direzione PE) (tav. 16 del DM 10.07.2002 - “chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie” e tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l’installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

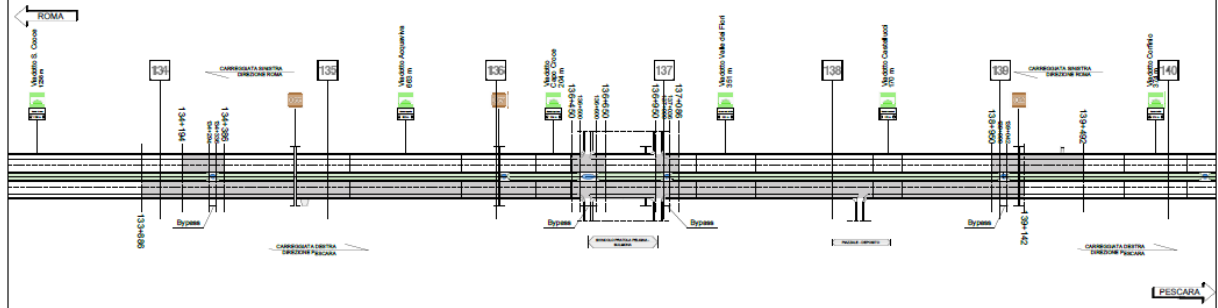
I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall’Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto del Commissario Straordinario per l’adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l’unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA  
Il Direttore Esercizio  
*(Ing. Davide Bergantin)*

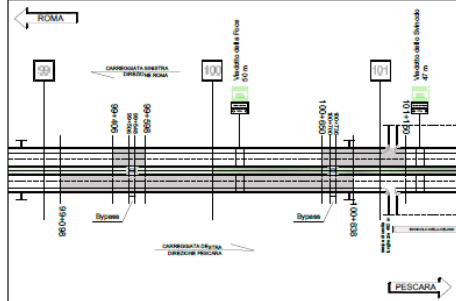




**SCHEMA INTERVENTO DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE - TRATTO ACQUAVIVA/CASTELLUCI**



**SCHEMA INTERVENTO DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE - TRATTO DELLA FOCE**



**RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE TRATTO SU RILEVATO (SOLO BYPASS)**



**RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE TRATTO SU RILEVATO (SOLO CARR. DX)**



**RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE TRATTO SU VIADOTTO (SOLO CARR. DX)**

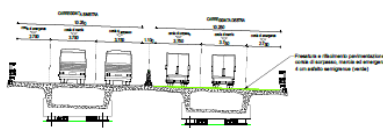


TABELLA INTERVENTO SUI GIUNTI IN SOLA CARR. DX

VIADOTTO	N° LINEE DI GIUNTO PRESENTI	N° LINEE DI GIUNTO SOGGETTO DI INTERVENTO	LINEE DI GIUNTO SOGGETTO DI INTERVENTO
ACQUAVIVA	18	13	1-3-4-5-6-9-10-13-14-15-16-17-18
VALLE DEI FIORI	10	9	1-2-3-4-5-6-7-9-10
CASTELLUCI	6	6	1-2-3-4-5-6
TOT.	46	38	

\*La sommatoria dei giunti include anche le spalle.

COMITATO DITTO: **PROSECCO S.p.A.**  
 DIREZIONE GENERALE  
 COMITATO STRUTTURALE DI ASP

SUPPORTO TECNICO STRUTTURA COMISSARIALE

APPALTAIORE: **TOTO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **ARX**  
 INGEGNERIA: **S.T.E. S.p.A.**  
 INGEGNERIA: **HEMERIS S.p.A.**  
 INGEGNERIA: **W&B**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEI VIADOTTI DELLE AUTOSTRADE A24 ED A26 - STRALCIO III

**CANTIERIZZAZIONE**  
 Sottori e società affiliate propedeutiche all'opera lavori

ATTIVITÀ	DEFINIZIONE DELLA ATTIVITÀ	INIZIO	SCADENZA	SCALA
1	...	...	...	...

Dis. **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO** / 1.000