



05.06.2026

**ORDINANZA N. 207/2026E**

**A25 entrambe direzioni  
Lavori tra Avezzano e Celano  
dal 08 giugno al 03 luglio 2026  
(dal km 101,600 al km 99+200 e dal km 98+100 al km 101+000)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

**CONSIDERATO**

- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare interventi di manutenzione sulle pavimentazioni e barriere di sicurezza sulle opere d'arte oggetto di intervento, preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

**VISTI**

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*"

**ORDINA**

**dal 08 giugno al 03 luglio 2026 l'attuazione del seguente provvedimento:**

- ✓ parzializzazione alternata della corsia di marcia e della sorpasso tra la progr. km 101+600 e la progr km 99+200 della carreggiata ovest (direzione Torano) (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie" e tav. 17 del DM 10.07:2002 - "chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie") con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m in corrispondenza del Viadotto della Foce;

**STRADA DEI PARCHI S.P.A.**

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

**SEDE LEGALE**

Via G. V. Bona, 105  
00156 Roma

**CONTATTI**

☎ 06.41592.1  
☎ 06.41592.225  
✉ [stradadeiparchispa@legalmail.it](mailto:stradadeiparchispa@legalmail.it)  
✉ [info@stradadeiparchi.it](mailto:info@stradadeiparchi.it)

ISO 14001 ISO 37001  
ISO 45001 ISO 50001



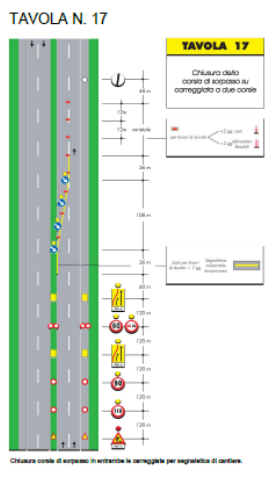
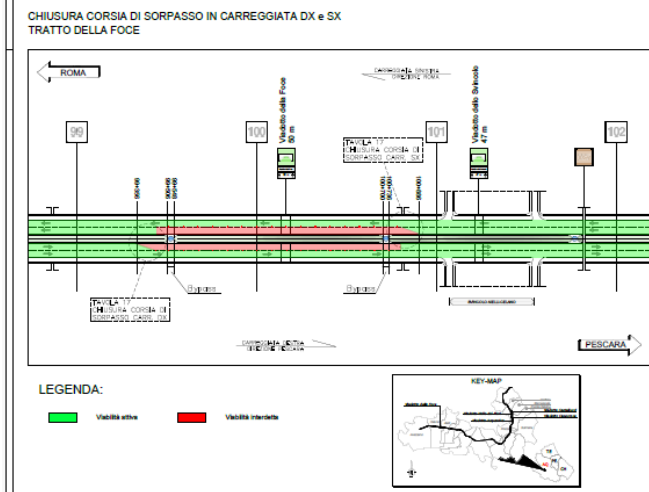
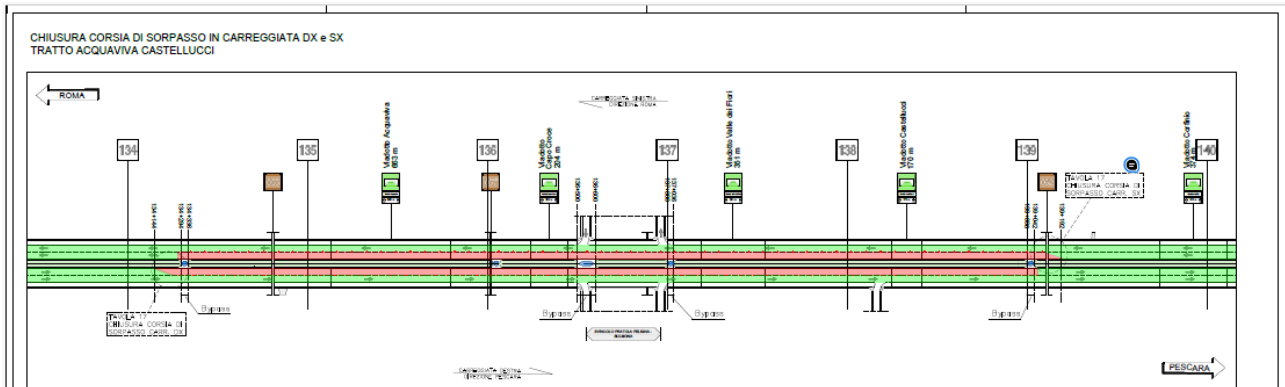
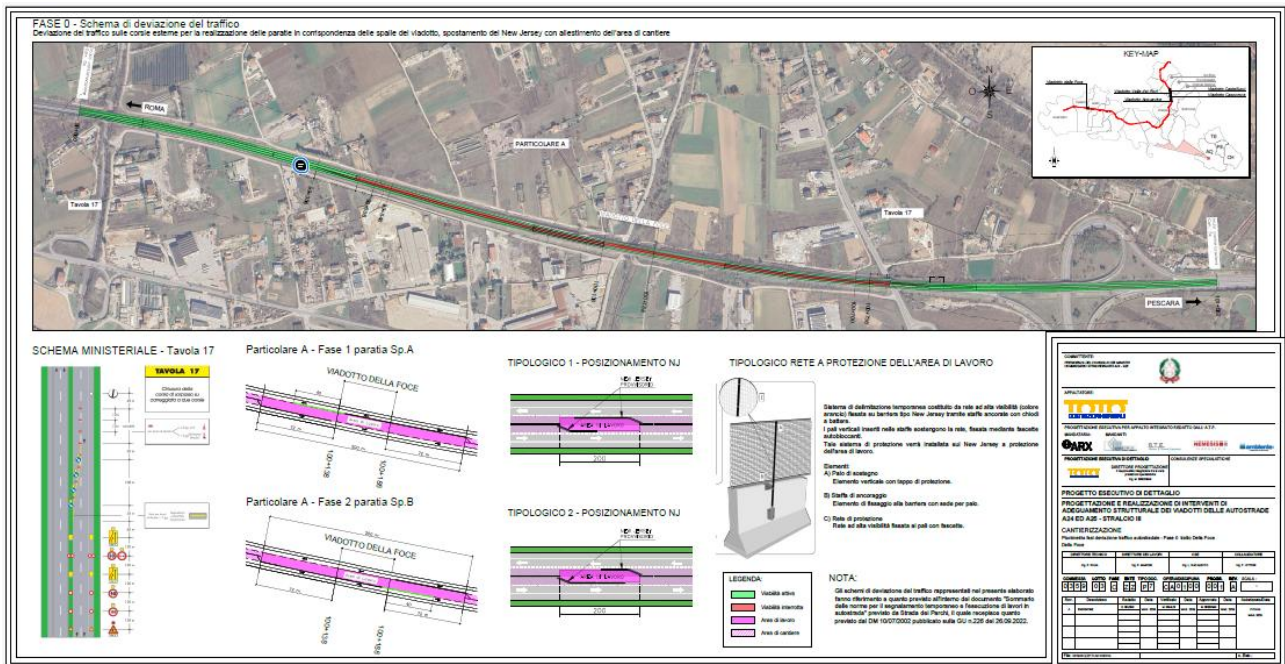


- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso tra la progr. km 98+100 e km 101+000 della carreggiata est (direzione Pescara) (tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”).

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l’installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall’Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto del Commissario Straordinario per l’adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l’unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA  
Il Direttore Esercizio  
(Ing. Davide Bergantin)



**CONTRATTO**  
PROGETTO DI...  
SUPPORTO TECNICO STRUTTURALE COMMERCIALE

**APPLICAZIONE**  
**TOTO**  
CORRIDORIO ORGANICO

**PROGETTAZIONE**  
**ARX**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEI VIADOTTI DELLE AUTOSTRADE A24 ED A25 - STRALDIO II

**CANTIERIZZAZIONE**  
FASI E SCHEMI SEGNALETICA  
Ridimensionamento Carreggiate

PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138
139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174
175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186
187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258
259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282
283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300