



25.06.2026

**ORDINANZA N. 231/2026E**

**A25 entrambe direzioni  
Lavori tra Avezzano e Celano  
fino al 17 luglio 2026  
(dal km 101,600 al km 99+200 e dal km 98+100 al km 101+000)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

**CONSIDERATO**

- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare interventi di manutenzione sulle pavimentazioni e barriere di sicurezza sulle opere d'arte oggetto di intervento, preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 ha rappresentato l'esigenza di prorogare dette attività;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

**VISTI**

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";
- vista l'Ordinanza n. 207/2026E del 05.06.2026

**ORDINA**

**la proroga dell'Ordinanza n. 207/2026 del 05.06.2026 fino al 17 luglio 2026 con l'attuazione dei seguenti provvedimenti:**

**STRADA DEI PARCHI S.P.A.**

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

**SEDE LEGALE**

Via G. V. Bona, 105  
00156 Roma

**CONTATTI**

☎ 06.41592.1  
☎ 06.41592.225  
✉ [stradadeiparchispa@legalmail.it](mailto:stradadeiparchispa@legalmail.it)  
✉ [info@stradadeiparchi.it](mailto:info@stradadeiparchi.it)

ISO 14001 ISO 37001  
ISO 45001 ISO 50001





- ✓ parzializzazione alternata della corsia di marcia e della sorpasso tra la progr. km 101+600 e la progr km 99+200 della carreggiata ovest (direzione Torano) (tav. 16 del DM 10.07.2002 - “chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie” e tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m in corrispondenza del Viadotto della Foce;
- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso tra la progr. km 98+100 e km 101+000 della carreggiata est (direzione Pescara) (tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”).

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l’installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall’Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto del Commissario Straordinario per l’adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l’unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

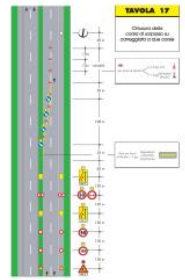
STRADA DEI PARCHI SpA  
Il Direttore Esercizio  
(Ing. Davide Bergantin)



**FASE 0 - Schema di deviazione del traffico**  
Deviazione di traffico sulle corsie esterne per la realizzazione delle paratie in corrispondenza delle spalle dei viadotti, spostamento del New Jersey con allineamento dell'area di cantiere



**SCHEMA MINISTERIALE - Tavola 17**



**Particolare A - Fase 1 paratia Sp.A**



**Particolare A - Fase 2 paratia Sp.B**



**TIPOLOGICO 1 - POSIZIONAMENTO NJ**



**TIPOLOGICO 2 - POSIZIONAMENTO NJ**



**TIPOLOGICO RETE A PROTEZIONE DELL'AREA DI LAVORO**



Schema di distribuzione temporanea costituito da rete ad alte visibilità (colore arancio) basata su barriere tipo New Jersey, tendente ad essere conchiusa a battenti.  
I pali verticali inseriti nelle spalle sostengono la rete. Sezionata mediante basculi autobloccanti.  
Tale sistema di protezione verrà installato sul New Jersey a protezione dell'area di lavoro.

- Classificati:**  
A) Pali di sostegno: Cuneo in calcestruzzo con topi di protezione.  
B) Tratte di sostegno: Elemento di sostegno alla barriera con asse per palo.  
C) Rete di protezione: Rete ad alte visibilità basata ai pali con basculi.

**LEGENDA:**



**NOTA:**

Gli schemi di deviazione del traffico rappresentati nel presente elaborato hanno riferimento a quanto previsto all'interno del documento "Sicurezza delle norme per l'impiego del temporaneo e l'installazione di lavori in subaltitudine" previsto dal Senato dei Parchi, il quale entrerà in vigore con la pubblicazione del DM 10/07/2022 pubblicato sulla GU n. 258 del 08/08/2022.

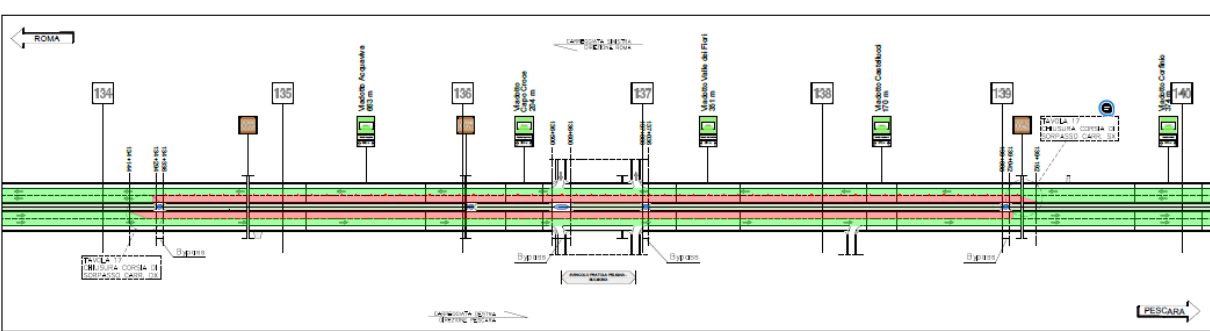
**APPLICAZIONE:**  
PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEI VIADOTTI DELLE AUTOSTRADE A24 ED A25 - STRALCIO III

**PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEI VIADOTTI DELLE AUTOSTRADE A24 ED A25 - STRALCIO III

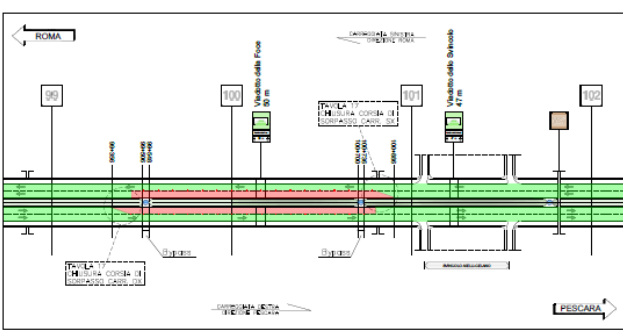
**CANTIERIZZAZIONE**  
Fase 0 - Schema di deviazione del traffico - Fase 0 - Tavola 17

Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo Unitario	Importo
...	...	...	...	...

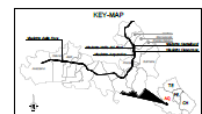
**CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA DX e SX**  
TRATTO ACQUAVIVA CASTELLUCCI



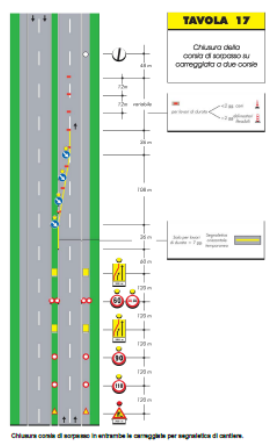
**CHIUSURA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA DX e SX**  
TRATTO DELLA FOCE



**LEGENDA:**  
Verde: Velocità attiva  
Rosso: Velocità trascorsa



**TAVOLA N. 17**



**COMITENTE:**  
CONSORZIO STRADA DEI PARCHI

**APPLICAZIONE:**  
PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DEI VIADOTTI DELLE AUTOSTRADE A24 ED A25 - STRALCIO III

**PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEI VIADOTTI DELLE AUTOSTRADE A24 ED A25 - STRALCIO III

**CANTIERIZZAZIONE**  
Fase 0 - Schema di deviazione del traffico - Fase 0 - Tavola 17

Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo Unitario	Importo
...	...	...	...	...