



17.07.2026

ORDINANZA N. 257/2026E

**A25 direzione Pescara
Lavori tra Cocullo e Bussi/Popoli
dal 21 luglio al 28 luglio 2026
(dal km 134,300 al km 139,000)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare interventi di manutenzione sulle pavimentazioni, preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 ha rappresentato l'esigenza di prorogare dette attività;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";
- vista l'Ordinanza n. 206/2026E del 05.06.2026

ORDINA

la proroga dell'Ordinanza n. 206/2026 del 05.06.2026 fino al 28 luglio 2026 con l'attuazione dei seguenti provvedimenti:

STRADA DEI PARCHI S.P.A.

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

SEDE LEGALE

Via G. V. Bona, 105
00156 Roma

CONTATTI

☎ 06.41592.1
☎ 06.41592.225
✉ stradadeiparchispa@legalmail.it
✉ info@stradadeiparchi.it

ISO 14001

ISO 45001

ISO 37001

ISO 50001



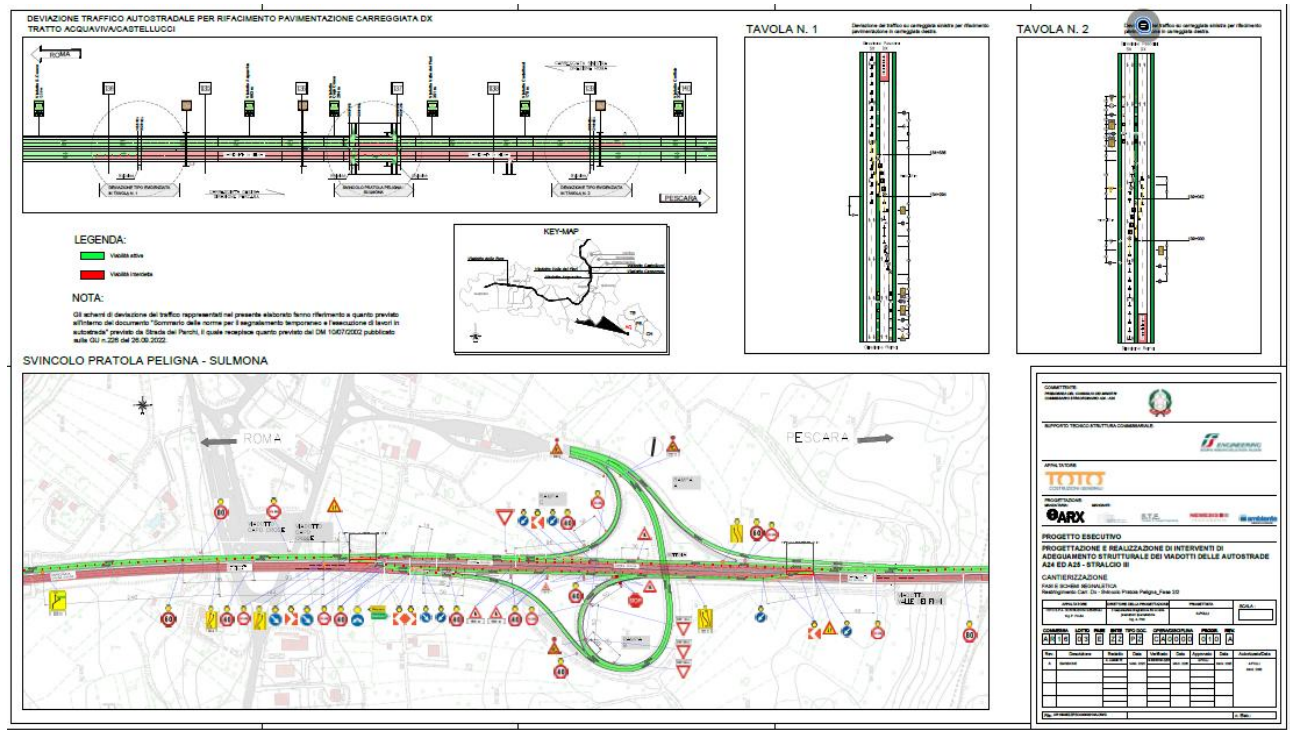
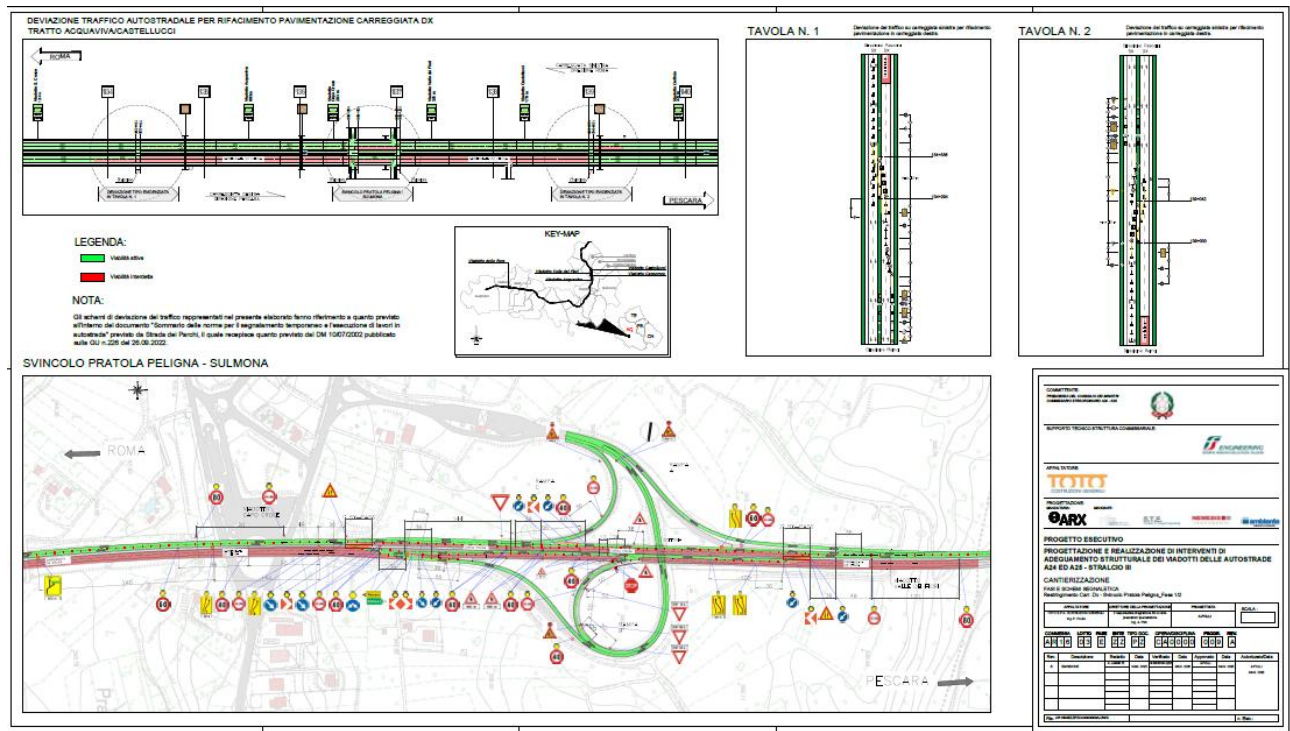


- ✓ deviazione dalla carreggiata est (direzione PE) sulla carreggiata ovest tra la progressiva km 134+300 e la progressiva km 136+300 e tra la progressiva km 137+000 e la progr. km 139+000 dell'autostrada A25 (tav. 25 del DM 10.07.2002 - "Deviazione con una sola corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;
- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso sulla carreggiata ovest (direzione Torano) tra la progr. km 139+000 e km 134+300 (tav. 17 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie") con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;
- ✓ parzializzazione alternata della corsia di marcia e della sorpasso tra la progr. km 136+500 e km 137+000 della carreggiata est (direzione PE) (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie" e tav. 17 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie") con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

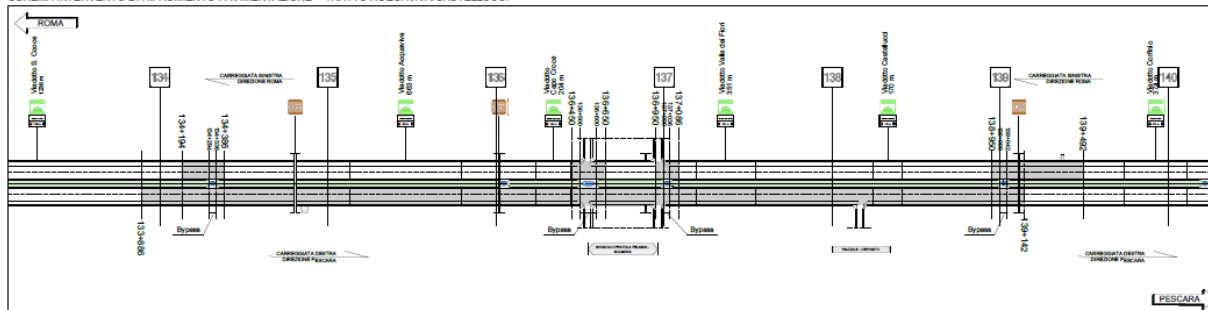
I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto del Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)

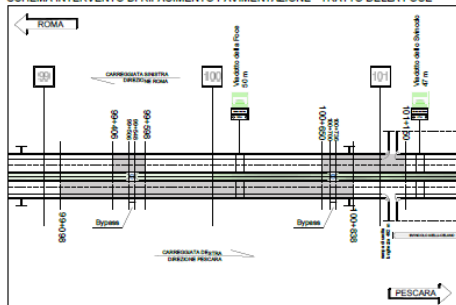




SCHEMA INTERVENTO DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE - TRATTO ACQUAVIVA/CASTELLUCCI



SCHEMA INTERVENTO DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE - TRATTO DELLA FOCE



RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE TRATTO SU RILEVATO (SOLO BYPASS)



RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE TRATTO SU RILEVATO (SOLO CARR. DX)



RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE TRATTO SU VIADOTTO (SOLO CARR. DX)

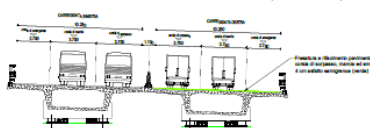


TABELLA INTERVENTO SUI GIUNTI IN SOLA CARR. DX

VIADOTTO	N° LINEE DI GIUNTO PRESENTI	N° LINEE DI GIUNTO OGGETTO DI INTERVENTO	LINEE DI GIUNTO OGGETTO DI INTERVENTO
ACQUARIVA	18	13	1-3-4-6-9-10-13-14-15-16-17-18
VALLE DEI FIORI	10	9	1-2-3-4-5-6-7-9-10
CASTELNUOVO	6	6	1-2-3-4-5-6
TOT.	46	28	-

* La numerazione dei giunti include anche le spalle.

[illegible]