



24.07.2026

ORDINANZA N. 266/2026E

**A25 direzione Pescara
Lavori tra Cocullo e Bussi/Popoli
dal 27 luglio al 04 agosto 2026
(dal km 134,300 al km 139,000)**

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che il Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25 deve effettuare interventi di manutenzione sulle pavimentazioni, preliminari ai lavori di adeguamento delle opere d'arte previste nel III° Stralcio;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 *"Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*

ORDINA

dalle ore 03:00 del 27 luglio alle ore 08:00 del 04 agosto 2026 l'attuazione del seguente provvedimento:

- ✓ deviazione dalla carreggiata est (direzione Pescara) sulla carreggiata ovest tra la progressiva km 134+300 e la progressiva km 136+000 dell'autostrada A25 (tav. 25 del DM 10.07.2002 - "Deviazione con una sola corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;

STRADA DEI PARCHI S.P.A.

Società soggetta all'attività di coordinamento di TOTO Holding S.p.A.

SEDE LEGALE

Via G. V. Bona, 105
00156 Roma

CONTATTI

☎ 06.41592.1
☎ 06.41592.225
✉ stradadeiparchispa@legalmail.it
✉ info@stradadeiparchi.it

ISO 14001 ISO 37001
ISO 45001 ISO 50001





- ✓ parzializzazione della corsia di sorpasso sulla carreggiata ovest (direzione Roma) tra la progr. km 139+000 e km 134+300 (tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;
- ✓ parzializzazione alternata della corsia di marcia e della sorpasso tra la progr. km 136+000 e km 139+000 della carreggiata est (direzione Pescara) (tav. 16 del DM 10.07.2002 - “chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie” e tav. 17 del DM 10.07:2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m;

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l’installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall’Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto del Commissario Straordinario per l’adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A5, che resta l’unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)

All.ti Schemi segnaletica



TAVOLA 17

Chiusura della corsia di espansione su carreggiata a due corsie

Chiusura della corsia di espansione su carreggiata a due corsie

Legenda:

- Pavimento
- Semafori

[illegible][illegible][illegible]

