



Commissario Straordinario per la sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalità delle autostrade A24 e A25

*ex art. 206, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34,
(D.P.C.M. del 23 marzo 2022 e D.P.C.M. del 29 luglio 2026)*

ORDINANZA N. 02 DEL 02 OTTOBRE 2026

Oggetto: Autostrada A25 direzione ovest. Lavori tra lo Svincolo di Avezzano e lo Svincolo di Celano dal 06 ottobre 2026 al 31 marzo 2027 (dal Km 100+740 al Km 99+500).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Premesso che

- l'articolo 206 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 ha ad oggetto la realizzazione degli *“Interventi urgenti per il ripristino, la messa in sicurezza e l'ammodernamento delle tratte autostradali A24 e A25 e della strada statale n. 4 a seguito degli eventi sismici del 2009, 2016 e 2017, nonché per la realizzazione di nuove infrastrutture autostradali”*;
- il comma 1, del richiamato articolo 206, prevede che *“al fine di accelerare le attività di messa in sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalità delle Autostrade A24 e A25 è nominato un Commissario Straordinario per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente per la parte effettuata con contributo pubblico;*
- ai sensi del comma 4 del medesimo articolo 206 *“Dal momento dell'affidamento dei lavori e per l'intera durata degli stessi il Commissario straordinario sovrintende alla gestione delle tratte interessate e agli eventuali interventi realizzati dal concessionario ed emana, d'intesa con il concessionario, i conseguenti provvedimenti per la regolazione del traffico”*;
- Strada dei Parchi S.p.A. è Concessionaria delle Autostrade A24 Roma - L'Aquila - Teramo e A25 Torano – Avezzano - Pescara, per effetto dell'aggiudicazione conseguita all'esito di apposita procedura selettiva pubblica indetta con bando pubblicato sulla G.U.R.I. in data 29.11.2000 dall'allora Concedente ANAS;

- a decorrere dal 1° ottobre 2012 le funzioni di vigilanza e di controllo nell'ambito delle concessioni autostradali – già in capo ad ANAS S.p.A. – sono state trasferite al Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;
- l'articolo 6, comma 6, del decreto legislativo del 30 aprile 1992, n. 285, stabilisce che *“Per le autostrade in concessione, i poteri dell'ente proprietario della strada sono esercitati dal concessionario”*;
- con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 marzo 2022, pubblicato in Gazzetta Ufficiale 19 aprile 2022, n. 91, registrato alla Corte dei conti in data 8 aprile 2022, al n. 836, è stato nominato Commissario Straordinario per la sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalità delle autostrade A24 e A25 ex articolo 206, comma 1 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, l'avvocato Marco Corsini;
- con decreto commissariale n. 32 del 23 dicembre 2022 è stato conferito l'incarico di RUP all'ing. Franco Bernardini nel procedimento relativo all'appalto integrato per la progettazione e realizzazione di interventi di adeguamento strutturale e funzionale dei Viadotti Della Foce, Acquaviva, Capo Croce, Valle dei Fiori, Castellucci, delle Autostrade A24 ed A25, STRALCIO 3 – CUP J91B21005080001;
- con decreto del Commissario Straordinario n. 35 del 24 dicembre 2022 è stata avviata la procedura ristretta di gara , ai sensi dell'articolo 61 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dell'articolo 28 della Direttiva 2014/24/UE, avente ad oggetto l'appalto integrato per l'intera progettazione e l'esecuzione dei lavori di adeguamento strutturale e messa in sicurezza sismica di n. 15 viadotti prioritari delle autostrade A24 ed A25 suddivisi negli STRALCI I, II, III;
- con decreto del Commissario Straordinario n. 57 del 21 settembre 2023 è stato aggiudicato l'appalto di “Progettazione ed esecuzione dei lavori di adeguamento strutturale per la messa in sicurezza sismica di n. 5 viadotti prioritari dell'autostrada A25 – Stralcio III - Numero di riferimento gara: COM-4/2022, CIG 9564502CBA – CUP J91B21005080001”, alla TOTO S.p.A. COSTRUZIONI GENERALI, p. IVA 02208250692 sede Viale Abruzzo 410, 66100 Chieti;
- in data, 12 marzo 2026, è entrato in vigore il decreto legge 11 marzo 2026, n. 32, recante "Disposizioni urgenti in materia di commissari straordinari e concessioni", convertito con modificazioni dalla legge 8 maggio 2026, n.71;
- con D.P.C.M. del 29 luglio 2026, registrato alla Corte dei Conti in data 4 agosto 2026, al n. 2201, l'Avv. Marco Corsini è stato nominato fino al 31 dicembre 2028 quale Commissario

straordinario per la sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalità delle Autostrade A24 e A25;

Considerato che

- si rende necessario provvedere all'esecuzione dei lavori di adeguamento strutturale per la messa in sicurezza sismica dei viadotti inerenti allo STRALCIO III, ubicati sull'autostrada A25;
- il tratto autostradale interessato dal presente provvedimento è caratterizzato da interventi di adeguamento strutturale e condizioni di traffico tali che rendono necessario adottare specifiche misure di regolamentazione della circolazione;
- le predette condizioni determinano interferenze con i flussi del traffico, con conseguenti possibili ripercussioni sulla sicurezza della circolazione e sull'ordinato svolgimento del traffico veicolare;
- per la realizzazione degli interventi previsti, il Commissario Straordinario, assume ogni determinazione ritenuta necessaria ed emana i conseguenti provvedimenti per la regolazione del traffico;
- in data 2 ottobre 2026 la Concessionaria Strada dei Parchi SpA e il RUP dell'intervento, Ing. Franco Bernardini, hanno sottoscritto il verbale di consegna delle tratte autostradali relative alla realizzazione dei lavori in oggetto – Stralcio III, con decorrenza dalle 8:00 del 06 ottobre 2026;

Ritenuto che

- all'esito delle valutazioni effettuate, al fine di contemperare le esigenze operative connesse all'esecuzione dei lavori con quelle di fluidità della circolazione autostradale, è necessario procedere alla predisposizione della necessaria cantierizzazione della carreggiata autostradale, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza sia per l'utenza autostradale sia per il personale impiegato nell'esecuzione degli interventi;

Visti

- gli articoli 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli articoli 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";

- il decreto 22 gennaio 2019 *“Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*;
- il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 marzo 2022, pubblicato in Gazzetta Ufficiale 19 aprile 2022, n. 91, registrato alla Corte dei conti in data 8 aprile 2022, al n. 836;
- il decreto legge 11 marzo 2026, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 8 maggio 2026, n. 71;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 29 luglio 2026, registrato alla Corte dei Conti in data 4 agosto 2026, al n. 2201;
- l’Ordinanza n. 351/2026E del 25 settembre 2026 della Concessionaria Strada dei Parchi SpA;

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto

ORDINA

1. dalle ore 08:00 del 06/10/2026 al 31/03/2027 l’attuazione del seguente provvedimento:
 - deviazione dalla carreggiata ovest (via sx) sulla carreggiata est (via dx) tra la progr. km 101+800 e la progr. km 98+400 dell’autostrada A25 (tav. 25 del DM 10.07.2002 - *“Deviazione con una sola corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie) con corsie di larghezza ridotta di 3,50 m, tanto per la corsia di sorpasso quanto per la corsia di marcia, e corsia di emergenza di larghezza 2,50 m; il tutto come da allegato schema di deviazione;*
2. Contestualmente, dalle ore 08:00 del 21/09/2026, è annullata l’Ordinanza n. 351/2026E del 25 settembre 2026 della Concessionaria Strada dei Parchi SpA;
3. La presente Ordinanza è resa nota al pubblico mediante l’installazione della prescritta segnaletica, in conformità del N.C.d.S. di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495, nonché del Decreto Ministeriale delle

Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 e delle relative circolari esplicative in materia.

4. I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione dovranno essere installati, mantenuti e costantemente resi efficienti a cura dell'Impresa TOTO Costruzioni Generali SpA per conto del Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle autostrade A24 e A25.

Il Commissario Straordinario

Avv. Marco Corsini



Firmato digitalmente da:

MARCO CORSINI

02/10/2026 14:50

Allegati c.s.: - 035903CZZP7CA0100002A-Cantierizzazione-Planimetria fasi deviazioni
traffico autostradale-Fase 1 e Fase 2 tratto viadotto Della Foce