19.11.2026

ORDINANZA N. 449/2026E

A24 direzione Roma
Lavori tra Teramo Est e Val Vomano
dal 23 al 26 novembre 2026 (dal km 157+500 al km 152+200)

Il sottoscritto Ing. Davide Bergantin, Direttore Esercizio della Concessionaria Strada dei Parchi SpA (SdP)

CONSIDERATO

- che al fine di assicurare adeguati standard di sicurezza alla circolazione e all'infrastruttura autostradale è necessario effettuare dei lavori di riqualificazione dello spartitraffico e manutenzione idraulica sulla carreggiata ovest del Viadotto Sant'Antonio sull'autostrada A24;
- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 2° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alle necessarie parzializzazioni delle carreggiate autostradali;

VISTI

- gli artt. 5 - 6 comma 4 e 6 - 21 - 39 e 41 del Nuovo Codice della Strada;
- gli artt. 77 e 81 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico degli schemi per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "*Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";

ORDINA

l'attuazione del seguente provvedimento:

✓ dal 23 al 24 novembre 2026 parzializzazione della corsia di marcia tra la progressiva km 157+500 e la progressiva km 152+200 della carreggiata ovest (via sx) dell'autostrada A24 (tav. 16 del DM 10.07.2002 "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie").

- ✓ dal 24 al 26 novembre 2026 parzializzazione della corsia di sorpasso tra la progressiva km 157+500 e la progressiva km 152+200 della carreggiata ovest (tav. 17 del DM 10.07.2002 - “chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie”).

Durante le fasi di chiusura della corsia di marcia, il cantiere verrà raccordato ad una precedente chiusura della corsia di sorpasso insistente sul viadotto Vaccarini per lavori di realizzazione micropali attraverso il posizionamento di un flesso per spostare il flusso veicolare verso destra.

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l’installazione della prescritta segnaletica ai sensi del N.C.d.S. D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo delle suddette deviazioni devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall’Impresa TOTO Costruzioni Generale SpA che resta l’unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando la Concessionaria Strada dei Parchi SpA da eventuali pretese o molestie anche giudiziarie.

STRADA DEI PARCHI SpA
Il Direttore Esercizio
(Ing. Davide Bergantin)